

3 VOLTA CICLISTA A CATALUNYA



19 – 21 juny 2026

TOUR de **france**™

**GRAND DÉPART
BARCELONA 2026**

TOUR 2026,
de Catalunya al món



 **esportcat**

 **Generalitat
de Catalunya**

Tothom El Govern de



Volta

CICLISTA A CATALUNYA

Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3^a
08029 Barcelona | +34 93 431 82 98
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat
@voltacatalunya



GOBIK® x **FDJ** 


ÍNDEX

Volta 2026	8
Mallots Volta	10
Patrocinadors	11
Organització	13
Equips Participants	19
Hospitals / Permanents	21
Simbologia / Acreditacions	23
Senyalització	25
Preliminars	27
Detall Etapes	29
Etapa 1	30
Etapa 2	38
Etapa 3	46
Reglament	54
Premis	63
Cartell	65
Traduccions	66



Generalitat de Catalunya
Departament d'Esports

En una temporada en què Catalunya és més que mai territori ciclista de referència internacional, ens preparem per gaudir de la Volta Ciclista femenina, situada enguany entre l'edició masculina i el Grand Départ del Tour de França. La tercera edició d'una prova que creix any rere any i que promet altre cop emocions fortes en tres etapes d'allò més exigents i atractives.

Per saber qui agafarà el relleu de Marianne Vos i Demi Vollering al lloc més alt del podi haurem d'esperar al 21 de juny, acabada l'etapa final a Barcelona. Serà després que les millors especialistes del planeta hagin superat la primera jornada amb sortida i arribada a Santa Susanna i una segona, amb el plat fort de l'ascensió al Coll de la Creueta i La Molina, amb un recorregut de 130 quilòmetres pels magnífics paisatges del nostre país.

La presència de cinc equips de la màxima categoria internacional amb les seves figures, entre les quals referents del ciclisme professional català, augura una competició d'alt interès pels mitjans de comunicació i per la nombrosa afició ciclista catalana, que de ben segur tornarà a omplir les carreteres catalanes.

Pel Departament d'Esports, acollir la Volta femenina suposa un gran esdeveniment esportiu de país que deixa un impacte social, econòmic, turístic i territorial molt rellevant. Una competició que ens posiciona al món com a destinació ciclista i esportiva de referència internacional i que demostra, d'altra banda, l'aposta del Govern per afavorir el creixement del nostre esport femení.

Per això, hem desplegat el Pla d'Impuls de l'Esport Femení a Catalunya 2024-2030, un full de ruta dotat amb 23 milions d'euros per accelerar l'assoliment de la igualtat efectiva entre homes i dones en l'activitat física i l'esport. El suport a la Volta és una de les accions emmarcades en aquest compromís: treballem per proposar un sistema esportiu més equitatiu i inclusiu, que acceleri la participació, el lideratge i la visibilitat de les dones en aquest sector. On tinguem cada vegada més referents que siguin un mirall per engrisar les més petites a gaudir de l'esport i trencar sostres de vidre seguint el seu exemple.

La Volta Ciclista femenina és, doncs, un exemple d'aquesta aposta de país per l'empoderament femení a través de l'esport, entès com un instrument que afavoreix la cohesió i la transformació social a Catalunya. És un luxe compartir aquest repte amb entitats com la Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva, responsable d'organitzar amb èxit un esdeveniment d'alt nivell com aquest, consolidat com a prova de categoria internacional UCI 2.1.

Només em queda agrair la inestimable col·laboració dels municipis per on passa la prova, així com de les institucions i de les empreses que li fan costat, i convidar tothom a presenciar el millor espectacle ciclista femení que podem viure a casa nostra. Una oportunitat que no us podeu perdre.

Berni Álvarez i Merino

Conseller d'Esports de la Generalitat de Catalunya

Continuem avançant amb pas ferm

La 3ª edició femenina de la Volta a Catalunya ja és una realitat, i com a organització això constata un gran èxit: tenim entre mans una cita que consolida el seu lloc en el calendari internacional i un projecte que continua avançant amb pas ferm. Enguany, els dies 19, 20 i 21 de juny, tornarem a viure tres jornades d'alt nivell competitiu amb l'objectiu de seguir fent créixer una prova que va néixer amb vocació de futur.

Quan vam iniciar l'aventura de la cursa femenina sota la denominació de reVolta, vam deixar clar que volíem fer les coses bé, amb ambició però evitant fer passos en fals. Avui, aquest camí ens porta a una tercera edició per etapes que és ja una realitat sòlida i reconeguda.

Ho fem, a més, amb l'immens honor de buscar una nova guanyadora que prengui el relleu en el palmarès a dues figures cabdals del ciclisme femení i de l'esport internacional com són Marianne Vos i Demi Vollering. Dos noms que prestigien la nostra història recent, a l'alçada dels noms històrics que han triomfat en la centenària trajectòria de la prova masculina, i que ens impulsen a continuar treballant per situar aquesta cursa entre les grans referències del calendari mundial.

El recorregut d'aquesta edició tornarà a oferir escenaris de gran nivell. Un indret tan especial com Santa Susanna acollirà la Gran Sortida, amb inici i final de la primera etapa. La muntanya serà protagonista en una exigent segona jornada entre Sant Vicenç de Castellet i l'estació de La Molina, mantenint l'esperit de la Volta a Catalunya amb una gran etapa de muntanya gràcies a l'impuls de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. I, per últim, la cursa es clourà amb una tercera etapa entre Mataró i Barcelona, la capital catalana, que no ha faltat mai en el recorregut de la Volta i que tornarà a coronar a les nostres campiones a l'Avinguda Maria Cristina dues setmanes abans de brillar amb el Grand Départ del Tour de França.

Un pilot de 22 equips projectarà doncs el potencial del ciclisme femení durant tres dies arreu de Catalunya, amb la presència d'alguns dels millors equips del món juntament amb equips de casa com el Massi-Baix Ter, l'EC Mataró-Skoda Mogadealer i la selecció catalana, que tindran l'oportunitat de competir al màxim nivell davant del millor ciclisme internacional.

Una aventura excepcional que és possible gràcies a l'impuls de les institucions i dels seus col·laboradors, especialment amb l'aposta decidida del Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya, així com al compromís de les diferents seus i diputacions, als patrocinadors i a totes les persones i entitats que fan possible aquesta cursa, amb la feina dels Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit al capdavant. Entre tots, continuem construint el futur de la Volta a Catalunya femenina amb il·lusió, contribuint al creixement imprescindible del ciclisme femení i consolidant un projecte que volem que sigui llarg i exitós.

Rubèn Peris i Latorre

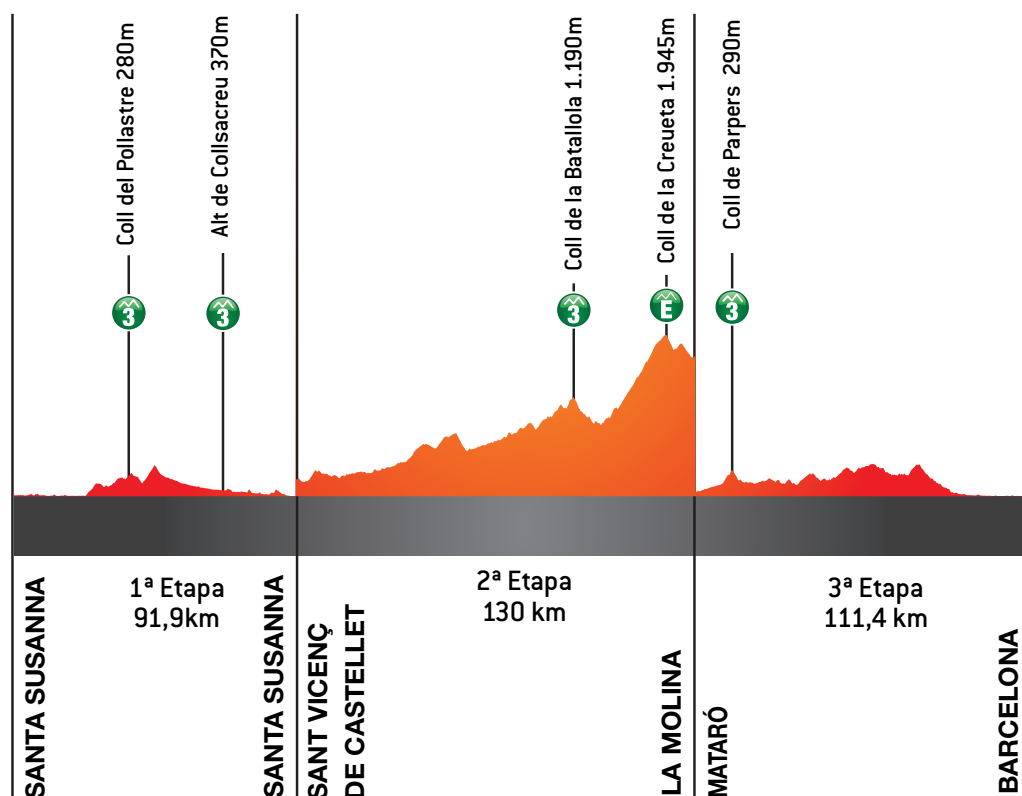
Director general de la Volta Ciclista a Catalunya

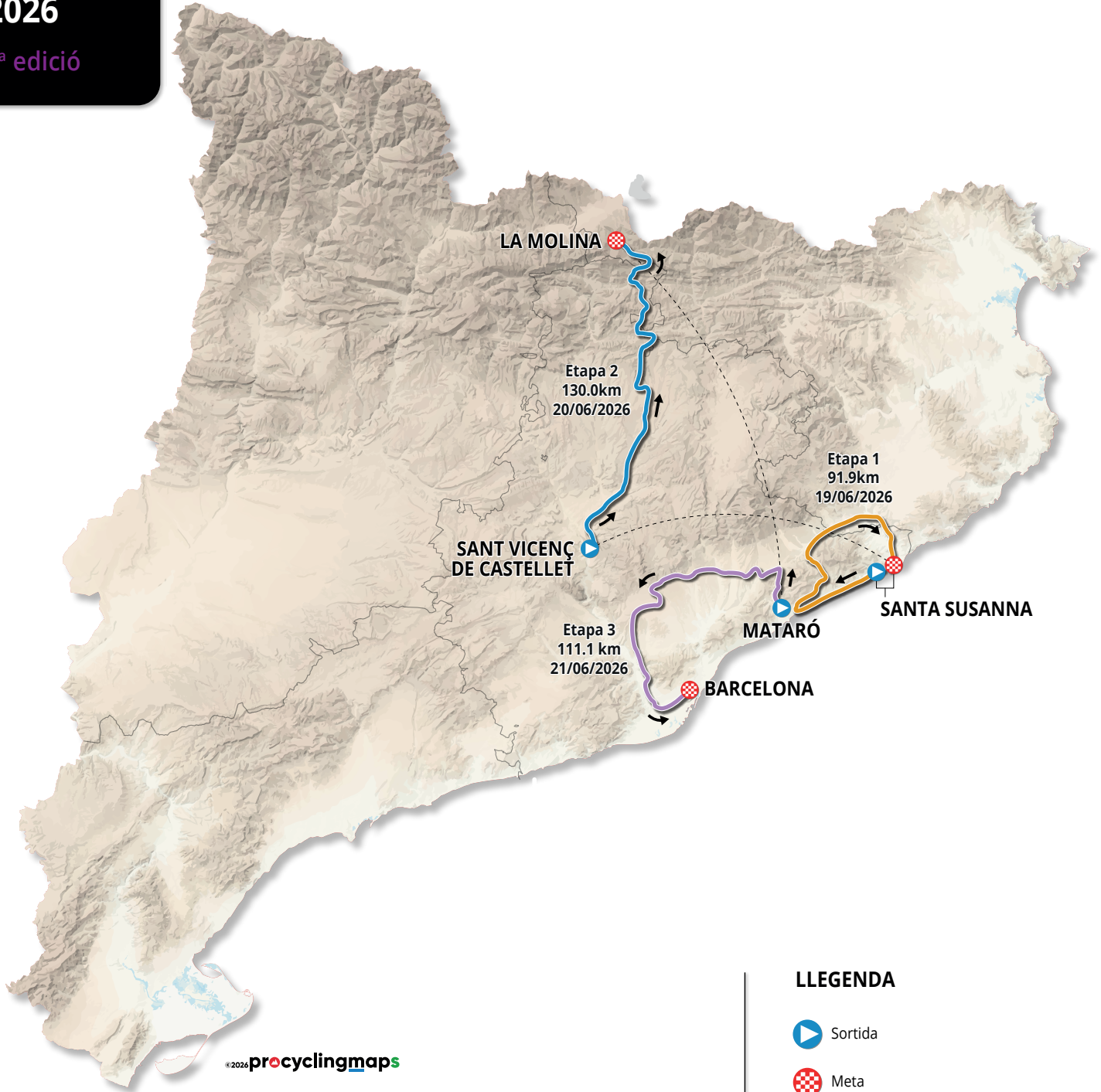
ETAPES

3ª Volta Ciclista a Catalunya

Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Km	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	19/06/2026	Santa Susanna	Santa Susanna	Mitja Muntanya	91,9	15:30	17:51	17:57	18:05
2ª	20/06/2026	Sant Vicenç de Castellet	La Molina	Alta Muntanya	130,0	9:50	13:44	13:58	14:14
3ª	21/06/2026	Mataró	Barcelona	Mitja Muntanya	111,4	10:55	13:51	14:00	14:10
					Total Km: 333,3				

Altimetria General





LLEGENDA

- Sortida
- Meta
- Sentit de la cursa

GRAN PREMI
GRAN PREMIO



PATROCINADORS PRINCIPALS
PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORS OFICIALS
PATROCINADORES OFICIALES



PROVEÏDORS OFICIALS
PROVEEDORES OFICIALES



Advanced | Business Partner



MITJÀ OFICIAL
MEDIO OFICIAL





ORGANIGRAMA 3^a VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General

Rubèn Peris

Membres Comitè

Isaías Rodríguez

Raul Romero

Mònica Batalla

Lluís Costabella

Tomàs García

Javier Gilabert

Miquel Gordon

Bruno López

Patricia Ortega

Joan Sitges

Conrad Zaragoza

Secretari General

Victor Mur

Caps Tècnics i de Seguretat

Robert Benet

Kiko Garcia

JURAT TÈCNIC

President

Scott Taylor

Adjunt 1

Jorge Gual

Adjunt 2

Sergio Celis

Jutge d'Arribades

Oasi Permañé

Cronometrador

Esther Vela

Comissari Moto

Florentino Escribano

Comissari Moto

Jose Carlos Blázquez

Comissari Moto

Oscar Uya

DISPOSITIU POLICIAL

Cap Dispositiu Dinàmic

Inspector Gerard Garcia Bacardit

Coordinador Dispositiu Estàtic

Sotsinspector Xavier Busquets



**WÜRTH
MODYF
WORKWEAR**

CREATE YOUR MASTERPIECE

MODYF.ES



**WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL
DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT**



SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

| Allotjaments

Antoni Moliné

| Arribades

José Manuel Misena

| Conductors

Jordi Altimiras
Òscar Cebrián
Gerard Ferraté
David Jurado
Paco Jurado
Francesc León
Antoni Llebot
Enrique Monasterio
Lluc Munuera
Mireia Parés
Xavier Ràfols
Jordi Roca
Manolo Sevilla
Neal Shanahan
Marcel Soriano
Toni Villora

| Fotocopiadores

David Palomo

| Foto-Vídeo Oficial

Gerard Peris
Alex Bascuas
Dani Meumann
Xevi Planas
Jordi Vila

| Locutor

Jordi Vidal

| Material

Francesc Xavier Marcos
Antonio Rubio

| Motos

Manel Comes
Jordi Bulnes
Javier Escudero
David Fortuny
Jordi Martínez
Jordi Mas
Oscar Ramon
Sergi Ribes
Toni Soler
Josep M^a Virgili
David Valero

| Moto Info

Juan Carlos Contreras

| Oficina Permanent

Marcel Camañes
Enrique Moguel

| Pàrquings

Jordi Costa
Xavier Martinez

| Pissarra

Cris Jané

| Premsa

Laia Carod
Albert Rabadan

| Protocol

Biel Barniol
Isabel Rosell

| Regulador

Unai Yus

| Seguretat Cursa

Joan Giró
Pol Sánchez

| Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Juan Domingo
Oscar González
Marc Solans

| Senyalització Sortida

Francesc Xavier Salvat
Amable Valle

| Serveis

Nerea Alarcon
Ruth Benito
Andreu Coma
Mariela Farabello
Nira Hernández
Toni Miret

| Servei mèdic

Pablo Rodríguez
Joaquín Rivero

| Sortides

Josep Donet

| Transmissions

Gabriel González
Jorge Manuel Jorge
Francisco Javier Valdizán

| Vehicles

Jeroni García
Jose Robles

SUPER DIJOURS

AMPLIAT

Del **25** al **27** de Juny

DESCOBREIX
SUPER DESCOMPTES



MANGO

PUMA®

● sunglasses hut

i moltes
més!



viladecans
the style outlets

DORSALS VOLTA



Premi de la Combativitat



Líder Classificació per Equips



Motocard.com



EL PARADÍS DE LA BICI T'ESPERA

+ de 500 m²

PRIMERES MARQUES

EL MILLOR PREU



Carretera de l'Obac, 19-35, Andorra La Vella, AD500

EQUIPS PARTICIPANTS / PRESENTACIÓ



15:20
FDJ UNITED-SUEZ / TFS
FRA - WTW
DORSALS: 1 - 7



15:17
UAE TEAM ADQ / UAD
UAE - WTW
DORSALS: 11 - 17



15:14
TEAM VISMA | LEASE A BIKE / TVL
NED - WTW
DORSALS: 21 - 27



15:11
MOVISTAR TEAM / MOV
ESP - WTW
DORSALS: 31 - 37



15:08
AG INSURANCE - SOUDAL TEAM / AGS
BEL - WTW
DORSALS: 41 - 47



15:05
LABORAL KUTXA - FUNDACION
EUSKADI / LKF
ESP - PRW
DORSALS: 51 - 57



15:02
VOLKERWESSELS
CYCLING TEAM / VWT
NED - PRW
DORSALS: 61 - 67



14:59
COFIDIS WOMEN TEAM / CWT
FRA - PRW
DORSALS: 71 - 77



14:56
ST MICHEL - PREFERENCE HOME -
AUBER93 / AUB
FRA - PRW
DORSALS: 81 - 87



14:53
MAYENNE MONBANA MY PIE / MMM
FRA - PRW
DORSALS: 91 - 97



14:50
LIV-ALULA-JAYCO / LJA
AUS - CTW
DORSALS: 101 - 107



14:47
HITEC PRODUCTS - FLUID
CONTROL / HPU
NOR - CTW
DORSALS: 111 - 117



14:44
TEAM ABADIE MAGNAN / TAM
FRA - CTW
DORSALS: 121 - 127



14:41
TEAM AMANI / AMN
ETH - CTW
DORSALS: 131 - 137



14:38
WCC TEAM / WCC
SUI - CTW
DORSALS: 141 - 147



14:35
SELECCIÓ CATALANA / FCC
CAT - REG
DORSALS: 151 - 157



14:32
TEAM FARTO BTC / FAR
ESP - NAC
DORSALS: 161 - 167



14:29
MASSI BAIX TER / MAS
CAT - NAC
DORSALS: 171 - 177



14:26
ENEICAT - BECALL / ENE
ESP - NAC
DORSALS: 181 - 187



14:23
EC MATARÓ - SKODA MOGADEALER /
MAT
ESP - NAC
DORSALS: 191 - 197



14:20
CANTABRIA DEPORTE - RÍO MIERA / CAN
ESP - NAC
DORSALS: 201 - 207

UN ANY MÉS, LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856 AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA



	MORITZ BARCELONA PATROCINADOR PRINCIPAL
---	--

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA:

19/06/2026

- **Hospital Comarcal Sant Jaume de Calella**

Tel: 937 69 02 01
C. Sant Jaume, 209-217
08370 Calella
GPS: 41.623 128 , 2.646 513

- **Hospital Comarcal de La Selva**

Tel: 972 35 32 64
Ct. Accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 850 , 2.782 344

- **Hospital de Mataró**

Tel: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 41.562 387 , 2.449 682

- **Hospital de Sant Celoni**

Tel: 938 67 06 17
Av. de L'Hospital, 19
08470 Sant Celoni
GPS: 41.687 721 , 2.486 339

2ª ETAPA:

20/06/2026

- **Hospital Comarcal de Sant Bernabé**

Tel: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 726 , 1.847 593

- **Hospital de Campdevàno**

Tel: 972 73 00 28
Ct. de Gombren, 20
17530 Campdevàno
GPS: 42.237 162 , 2.139 101

- **Hospital de Cerdanya**

Tel: 972 11 40 90
Cm. D'Ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 4.241 603 , 1.938 319

- **Hospital de Sant Joan de Déu**

Tel: 938 73 25 50
C. Doctor Joan Soler, 1-3
08243 Manresa
GPS: 4.171 780 , 1.851 717

- **Hospital General de Vic**

Tel: 938 89 11 11
C. Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 4.192 236 , 2.236 356

3ª ETAPA:

21/06/2026

- **Hospital de Mataró**

Tel: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 4.156 238 , 2.449 682

- **Hospital de Terrassa**

Tel: 937 31 00 07
Ct. Torrebónica, s/n
08227 Terrassa
GPS: 4.157 716 , 2.045 883

- **Hospital General de Granollers**

Tel: 938 42 50 00
Av. Francesc Ribas, 1
08402 Granollers
GPS: 4.161 316 , 2.293 688

- **Hospital de Mollet**

Tel: 935 76 03 00
Rd. Pinetons, 6-8
08100 Mollet del Vallès
GPS: 4.154 872 , 2.210 324

- **Hospital Universitari de Bellvitge**

Tel: 933 35 70 11
C. Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 4.135 000 , 2.104 993

PERMANENTS

Etapa 1

Hotel Florida Park

Avinguda del Mar, 17
08398 Santa Susanna
GPS 41.635 310 , 2.722 250



Etapa 2

Oficina Central Estació de La Molina

La Molina
17537 Alp
GPS 42.335 040 , 1.935 760



Etapa 3

Hotel Catalonia Barcelona Plaza

Plaça Espanya, 6
08014 Barcelona
GPS 41.375 360 , 2.148 710





***Mundo Deportivo
diari oficial de la
Volta Ciclista a
Catalunya***

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

**MUNDO
DEPORTIVO**

SIMBOLOGIA



ACREDITACIONS





Barcelona
Capital Europea
del Comerç Local
2026



Els mercats de Barcelona amb l'alimentació saludable i l'esport femení

www.mercats.barcelona

AMB LA COL·LABORACIÓ DE:

MMMMM
MM MM
MM MM
MM MM
MMMMM
MM MM
MM MM
MMMMM

Mercats
de Barcelona

DONEM SUPORT A:

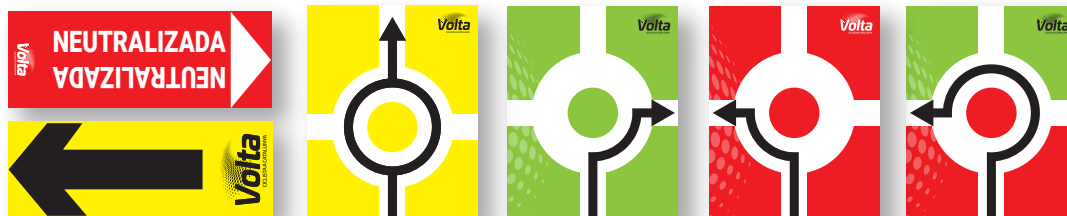
Volta
CICLISTA CATALUNYA

Barcelona 

Fem la Barcelona de la teva vida

SENYALITZACIÓ

SENYALITZACIÓ RECORREGUT



ADVERTIMENTS



INDICADORS



PASSOS PUNTUABLES



ZONA DEIXALLES





Volta
CICLISTA A CATALUNYA

ARA AMB
EL CICLISME
FEMENÍ

 972 33 02 31  646 660 779 | Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | www.asensioblanes.com

   Asensio Blanes  asensio@asensioblanes.com

 **KYOCERA**
Business Partner
Advanced

**PRINTING
SOLUTIONS**


CICLISTA A CATALUNYA
PROVEÏDOR OFICIAL

Preliminars a Santa Susanna

Preliminares en Santa Susanna

Preliminary in Santa Susanna

Permanent / Sala de Premsa

Permanente / Reception point

Hotel Florida Park

Avinguda del Mar, 17

08398 Santa Susanna

GPS: 41.635 198 , 2.722 271

Horaris Horarios Opening times	Permanent (acreditacions i allotjaments) Permanente (acreditaciones y alojamientos) Reception point (accreditations and accommodations)	Sala de premsa Sala de prensa Press center
Divendres / Viernes / Friday 19/06/2026	10:00 – 13:00	15:00 – 20:00

Reunió de Directors Esportius

Reunión de Directores Deportivos / Team Manager's Meeting

Divendres / Viernes / Friday: 19/06/2026 10:00 h.

Convocats / Convocados / Convened:

Director General / Director General / General Manager

Presidente del Jurat / Presidente del Jurado / President of the Commissaire's Panel

Directors Esportius / Directores Deportivos / Team Managers

Jurat Tècnic / Jurado Técnico / Members of the Commissaire's Panel

Comisaris / Comisarios / Commissaires

Cap d'Ordre Públic / Jefe de Orden Público / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Reunió de Seguretat

Reunión de Seguridad / Safety Meeting

Divendres / Viernes / Friday: 19/06/2026 11:00 h.

Convocats / Convocados / Convened:

Director General / Director General / General Manager

Presidente del Jurat / Presidente del Jurado / President of the Commissaire's Panel

Jurat Tècnic / Jurado Técnico / Members of the Commissaire's Panel

Cap d'Ordre Públic / Jefe de Orden Público / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organització / Motos Organización / Organisation Motorbike

Motos TV / Motos TV / TV Motorbikes

Conductors / Conductores / Drivers



Sigui en ciutat, carretera o muntanya, sempre protegit amb **RACC Bici**

En bici, només podem fer una cosa per tu: tot!
Gaudeix pedalant. La protecció és cosa nostra.



Assistència mecànica a
Europa i països riberencs



Metge de guàrdia 24 h



Despeses mèdiques a l'estranger fins
a 6.000 € i a Espanya fins a 600 €



Responsabilitat civil
fins a 150.000 €



Des de **52€**
a l'any

RACC

Uneix-te a RACC HolaBICI,
la comunitat biker, a holabici.racc.cat

STRAVA

Consulta les condicions de la modalitat a racc.cat. Despeses mèdiques fins a 600 € a Espanya i fins a 6.000 € a Europa.

Hí som per ajudar

DETALL DE LES ETAPES

	GPS	Alt	Km	Falten	Horaris estimats		
1ª Etapa	19/06/2026	91,9 km	Santa Susanna - Santa Susanna	Sortida: 15:30			
Control de Signatures 14:20 a 15:20 Av. del Mar número 16	41.631 630 , 2.719 480						
Mataró	41.547 340 , 2.453 650	40	24,5	67,4	16:15	16:16	16:18
Coll del Pollastre	41.603 600 , 2.523 120	280	38,6	53,3	16:35	16:37	16:40
Alt de Collsacreu	41.626 860 , 2.527 180	370	46,1	45,8	16:45	16:49	16:52
Santa Susanna	41.632 430 , 2.720 460	5	91,9	0	17:51	17:57	18:05

2ª Etapa	20/06/2026	130,0 km	Sant Vicenç de Castellet - La Molina	Sortida: 09:50			
Control de Signatures 09:00 a 09:40 Pàrquing 1 d'Octubre	41.662 920 , 1.861 860						
Horta d'Avinyó	41.820 500 , 1.965 610	280	24,6	105,4	10:38	10:41	10:44
Coll de la Batallola	42.200 760 , 2.020 250	1.190	90,2	39,8	12:34	12:44	12:55
Coll de la Creueta	42.301 370 , 1.993 330	1.945	120,6	9,4	13:27	13:41	13:56
La Molina	42.334 420 , 1.939 330	1.695	130,0	0	13:44	13:58	14:14

3ª Etapa	21/06/2026	111,4 km	Mataró - Barcelona	Sortida: 10:55			
Control de Signatures 09:45 a 10:45 Camí de la Geganta, 41	41.543 550 , 2.439 560						
Coll de Parpers	41.582 500 , 2.366 300	290	8,6	102,5	11:17	11:18	11:19
Molins de Rei	41.406 850 , 2.022 920	15	89,4	21,7	13:19	13:26	13:34
Barcelona	41.373 410 , 2.150 220	20	111,4	0	13:51	14:00	14:10

PREMIS DE MUNTANYA

		Altitud	Km. Pujada	Desnivell Mitjà	Desnivell Màxim	Km. Etapa	Km. Falten
Categoria Especial							
2ª etapa	Coll de la Creueta	1.945	21,2	5%	15%	120,6	9,4
3ª Categoria							
1ª etapa	Coll del Pollastre	280	2,4	2,4%	7%	38,6	53,3
1ª etapa	Alt de Collsacreu	370	3,1	6,0%	10%	46,1	45,8
2ª etapa	Coll de la Batallola	1.190	11,7	3,0%	12%	90,2	39,8
3ª etapa	Coll de Parpers	290	3	5,0%	8%	8,6	102,5
Total Kms. ascensió							41,4

Mapa recorregut etapa



SANTA SUSANNA

Santa Susanna és una destinació que viu l'esport amb intensitat i naturalitat. Un municipi obert al mar i envoltat de natura que, al llarg dels anys, s'ha consolidat com un referent del turisme esportiu i del ciclisme a casa nostra.

Aquí, l'esport forma part de la nostra identitat. El vivim als carrers, als equipaments esportius, als camins de muntanya i al costat del mar. El compartim amb esportistes professionals, amb clubs, amb famílies i amb totes les persones que fan de l'activitat física una manera de viure i entendre el territori. Aquesta connexió entre esport, entorn i comunitat és un dels valors que millor defineixen Santa Susanna.

El ciclisme, en totes les seves disciplines, ocupa un lloc molt especial al nostre municipi. Durant tot l'any, Santa Susanna acull equips, competicions i esdeveniments internacionals que projecten el nostre nom arreu i converteixen el municipi en un punt de trobada per als amants d'aquest esport. En aquest context, és un orgull continuar vinculats a esdeveniments de referència com La Volta Ciclista Catalunya, una cita que reforça la nostra aposta per l'esport i ens permet compartir amb veïns i visitants la passió pel ciclisme.

Una oportunitat per continuar mostrant al món una Santa Susanna activa, moderna, preparada i compromesa amb l'esport i amb la qualitat de les experiències que ofereix.

Us convidem a gaudir d'aquest esdeveniment i, també, a descobrir tot el que fa única Santa Susanna.

Benvinguts i benvingudes a casa nostra!

Joan Campolier

Alcalde de Santa Susanna





ecovies

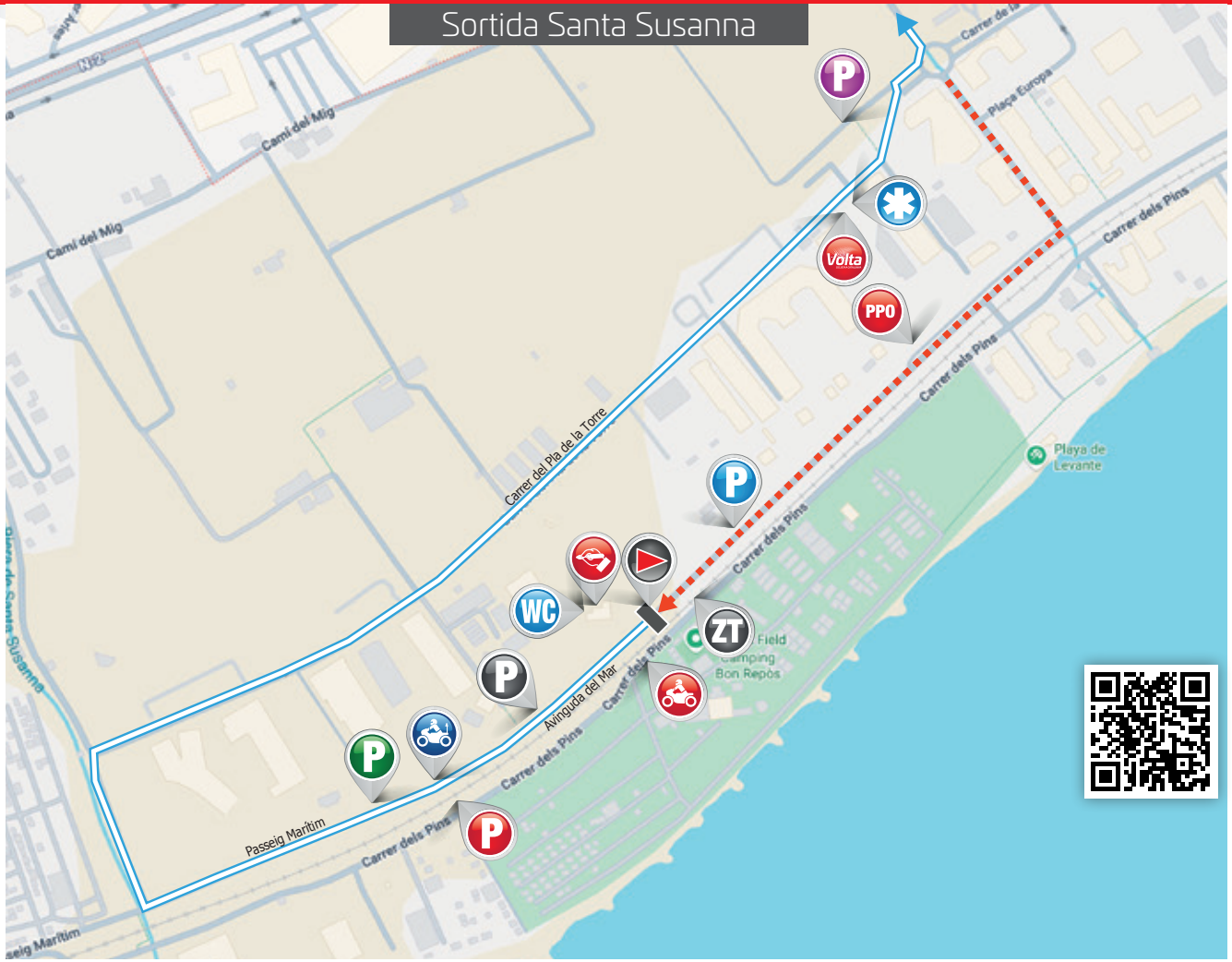
DE GIRONA

Respira, pedala, connecta amb el territori

Les Ecovies de Girona, molt més que vies verdes, més de 500 km de rutes i una aventura en bicicleta per paisatges i patrimoni excepcional entre els Pirineus i la Costa Brava.
som.ecoviesdegirona.cat

 **CONSORCI DE
LES VIES VERDES
DE GIRONA**

 **Diputació
de Girona**

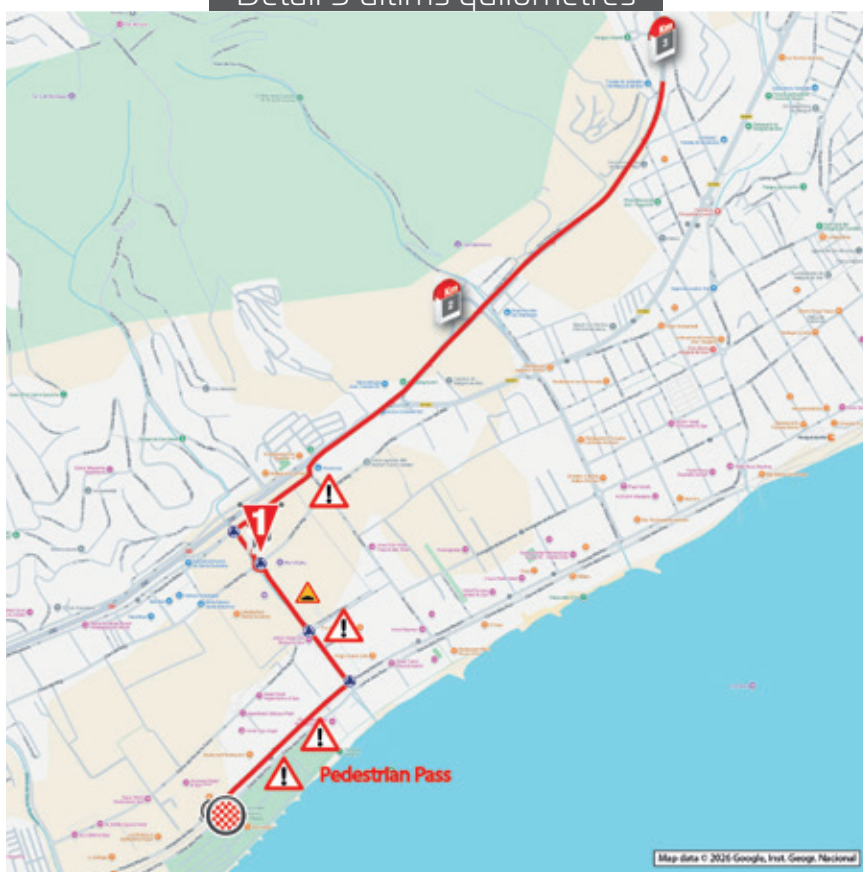




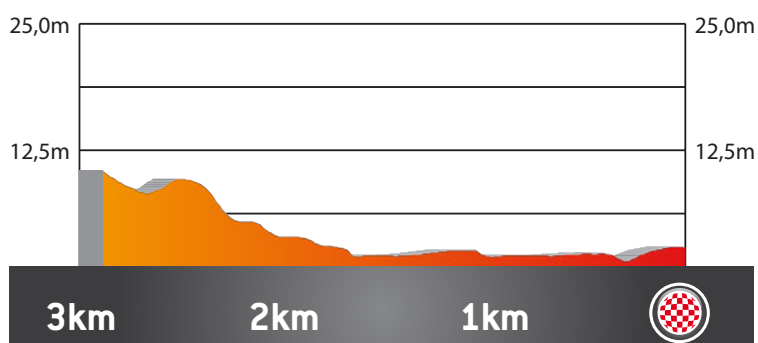
Altimetria



Detall 3 últims quilòmetres



Perfil 3 últims quilòmetres



PPO:

Passeig Marítim amb Torrentó de Can Gelat
GPS: 41.635143 , 2.724352

SIGNATURA:

14:20 a 15:20
Av. del Mar número 16.
GPS: 41.63163 , 2.71948

CRIDA:

15:25
Av. del Mar número 16.




TANCAMENT DE CONTROL:

14 %

SORTIDA NEUTRALITZADA:

15:30 - 3,8 Km

Per Av. del Mar, dreta C. Riera de Santa Susanna, dreta C. del Pla de la Torre, esquerra Av. del Torrentó de Can Gelat, esquerra a Pineda per N-II.

Altitud	Itinerari	Quilòmetres			Km/h		
		Parcials	Recorreguts	Falten	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	 SORTIDA REAL davant fita 672 de la N-II.	0	0	91,9	15:40	15:40	15:40
15	PINEDA DE MAR seguir rotondes recte a Calella per N-II.	0,5	0,5	91,4	15:40	15:40	15:40
15	CALELLA seguir rotondes recte a Sant Pol per N-II.	2,7	3,2	88,7	15:45	15:44	15:44
10	SANT POL seguir rotondes recte a Canet de Mar per N-II.	3,9	7,1	84,8	15:51	15:50	15:50
10	CANET DE MAR seguir rotondes recte a Arenys de Mar per N-II.	3,5	10,6	81,3	15:56	15:55	15:55
15	ARENYS DE MAR seguir rotondes recte a Caldes d'Estrac per N-II.	3,3	13,9	78	16:01	16:00	15:59
5	CALDES D'ESTRAC seguir rotondes recte a Sant Vicenç per N-II.	2,6	16,5	75,4	16:06	16:04	16:03
10	SANT VICENÇ DE MONTALT seguir rotondes recte a Sant Andreu per N-II.	0,9	17,4	74,5	16:07	16:06	16:04
5	SANT ANDREU DE LLAVANERES seguir rotondes recte a Mataró per N-II.	2,2	19,6	72,3	16:10	16:09	16:08
5	MATARÓ per N-II, dreta Ronda de Joan d'Austria/Ronda de Cervantes.	3,8	23,4	68,5	16:16	16:15	16:13
40	 SPRINT INTERMEDI - MATARÓ - davant número 81 de Ronda de Cervantes i rotonda dreta a Sant Andreu per carretera de Mata.	1,1	24,5	67,4	16:18	16:16	16:15
65	Rotonda esquerra i rotondes recte a Vallveric/Sant Andreu per BV-5031.	0,8	25,3	66,6	16:19	16:17	16:16
140	SANT ANDREU DE LLAVANERES seguir BV-5031.	3,6	28,9	63	16:25	16:23	16:21
150	SANT VICENÇ DE MONTALT seguir BV-5031.	3,6	32,5	59,4	16:31	16:28	16:26
210	 COMENÇA PORT - Rampes en 2,4 Km - Pendent mitjà 3% - Rampes màximes del 7% - TORRENTBÓ seguir BV-5031.	3,7	36,2	55,7	16:37	16:34	16:31
280	 COLL DEL POLLASTRE (P.M. 3ª Cat) seguir BV-5031.	2,4	38,6	53,3	16:40	16:37	16:35
175	ARENYS DE MUNT per BV-5031 i esquerra a Vallgorguina per C-61.	3,2	41,8	50,1	16:45	16:42	16:39
190	 COMENÇA PORT - Rampes en 3,1 Km - Pendent mitjà 6% - Rampes màximes del 10% - seguir C-61.	1,2	43	48,9	16:47	16:44	16:41
370	 ALT DE COLLSACREU (P.M. 3ª Cat) seguir C-61.	3,1	46,1	45,8	16:52	16:49	16:45
240	VALLGORGUINA seguir a Sant Celoni per C-61.	3,1	49,2	42,7	16:57	16:53	16:50
160	Rotondes recte i rotonda dreta a Sant Celoni per C-35.	5,8	55	36,9	17:06	17:02	16:58
155	SANT CELONI (exterior) seguir rotondes recte a Hostalric per C-35.	0,7	55,7	36,2	17:07	17:03	16:59
105	GUALBA seguir rotondes rectes a Hostalric per C-35.	5,4	61,1	30,8	17:16	17:11	17:07
100	LA BATLLÒRIA seguir a Hostalric per C-35.	1,1	62,2	29,7	17:18	17:13	17:08
95	RIELLS i VIABREA (exterior) seguir C-35.	0,4	62,6	29,3	17:18	17:13	17:09
75	SANT FELIU DE BUIXALLEU seguir a Hostalric per C-35.	4,7	67,3	24,6	17:26	17:20	17:16

Altitud	Itinerari	Quilòmetres			Km/h		
		Parcials	Recorreguts	Falten	38	40	42
70	HOSTALRIC (exterior) seguir per C-35.	1,8	69,1	22,8	17:29	17:23	17:18
60	Rotonda recte a Maçanet per C-35.	2,7	71,8	20,1	17:33	17:27	17:22
55	Rotonda dreta a Maçanet per C-35.	0,7	72,5	19,4	17:34	17:28	17:23
30	TORDERA seguir a Blanes per GI-512.	8,8	81,3	10,6	17:48	17:41	17:36
25	Rotonda dreta a Malgrat per N-II.	1,1	82,4	9,5	17:50	17:43	17:37
10	MALGRAT DE MAR (Exterior) seguir a Santa Susanna per N-II.	7,3	89,7	2,2	18:01	17:54	17:48
5	SANTA SUSANNA esquerra per C. Segismundo Moret, esquerra C. Juan de la Cosa i seguir per Av. del Torrentó de Can Gelat i dreta Passeig Marítim.	0,6	90,3	1,6	18:02	17:55	17:49
5	META a Passeig Marítim número 16.	1,6	91,9	0	18:05	17:57	17:51

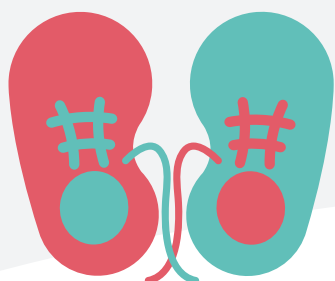
GPS: 41.63243, 2.72046

La línia d'arribada està en una recta de 600m precedida d'un gir de dreta de 90 graus.

Desviament de cotxes, veure plànol arribada.

Control Mèdic a Permanent.

Aquesta etapa passa per les comarques de: Maresme, Selva i Vallès Oriental.



ASOCIACIÓN
ENTUSZAPATOS

CAMINEM
SEMPRE AL TEU COSTAT

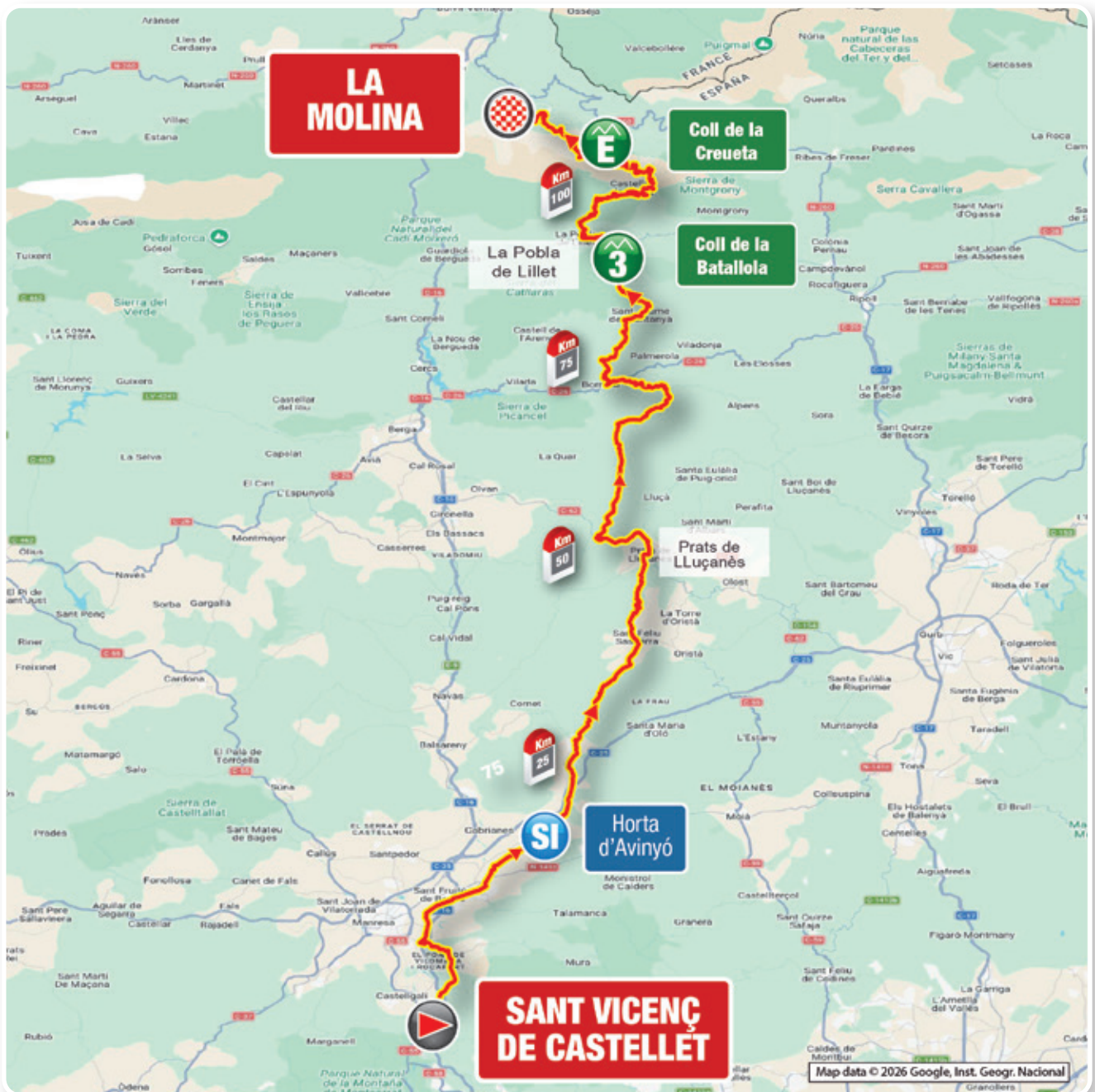


SUPORT I CONTENCIÓ
A NENS QUE PATEIXEN
UNA MALALTIA
RENAL CRÒNICA I AL SEU
ENTORN FAMILIAR.

Descubreix el nostre projecte en
asociacionentuszapatos.com



Mapa recorregut etapa



Sortida - Meta: Per C-16 (110km - 1:30 min).



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

Sant Vicenç de Castellet és, un any més, escenari del ciclisme català. Fer-ho als peus de Montserrat, amb la muntanya i el Castell de Castellet com a teló de fons i els nostres carrers plens de vida, és una imatge que als santvicentins i santvicentines ens omple d'un orgull immens. Aquest és el nostre poble en el seu millor moment: vibrant, acollidor i amb el cor obert a tothom.

Aquesta prova és molt més que una cursa. És la festa del ciclisme català, de l'esforç i de la superació. Ho veiem en cada corredora que passa pels nostres carrers: dones que s'han guanyat cada metre, cada pujada, cada segon. Esportistes que inspiren, que emocionen i que demostren que quan es vol de veritat, no hi ha límits.

El ciclisme femení viu un moment únic. Creix, brilla i conquista nous públics a cada edició. Sant Vicenç de Castellet és orgullosa de ser-ne part, de posar el nom del nostre poble al mapa d'una de les proves més emocionants del calendari català.

Però més enllà de la cursa, hi ha un poble que us espera. Us convidem a quedar-vos una estona, a passejar pels nostres carrers, a descobrir els racons que fan especial Sant Vicenç de Castellet i a gaudir amb la nostra gent. La cursa és l'excusa perfecta, però el poble és la raó per tornar.

Gràcies a l'organització, als voluntaris i a les corredores pels moments que, de ben segur, ens regalaran.

Benvingudes a Sant Vicenç de Castellet. Benvinguts a casa nostra.

Dani Mauriz

Alcalde de Sant Vicenç de Castellet





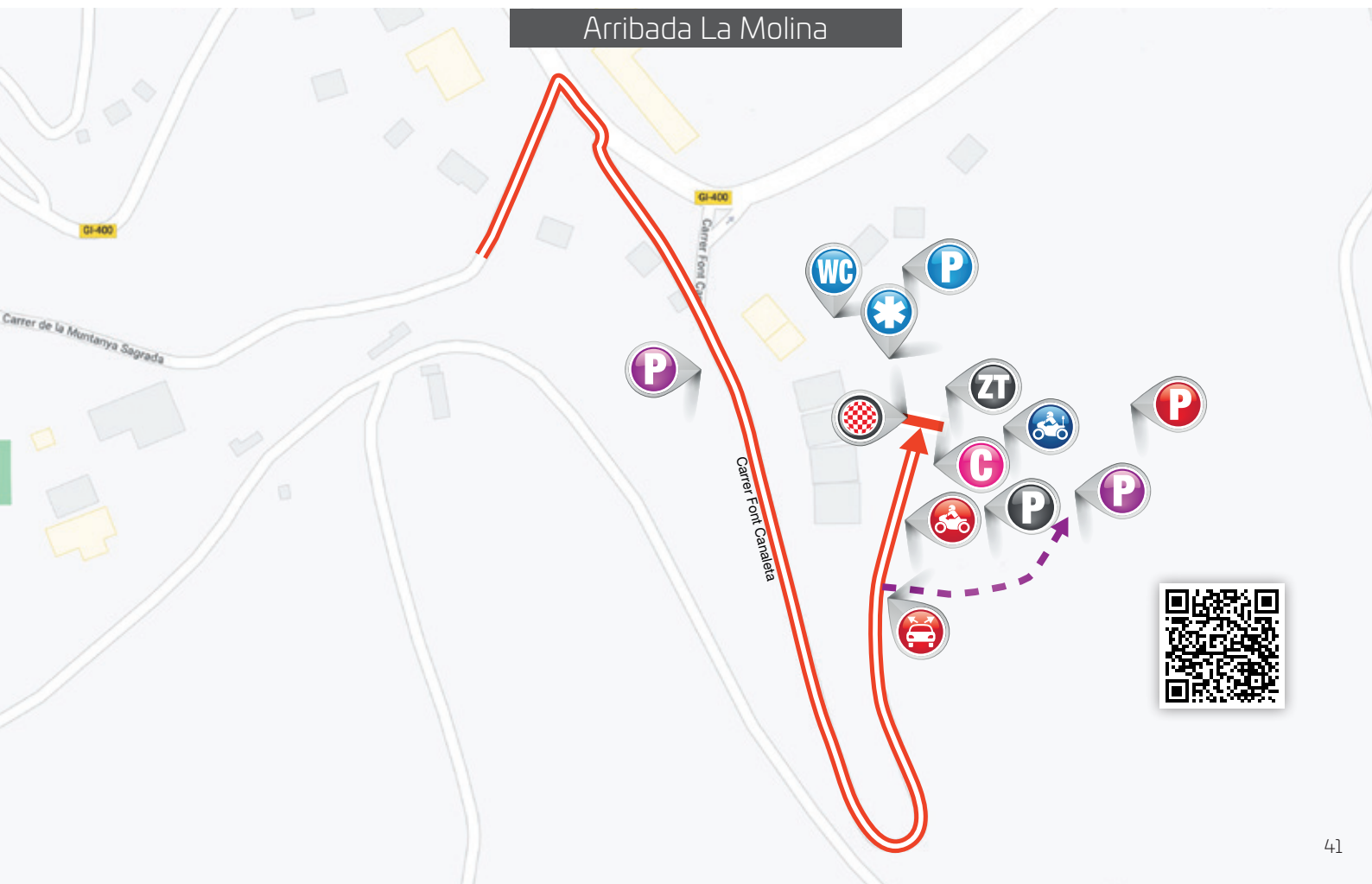
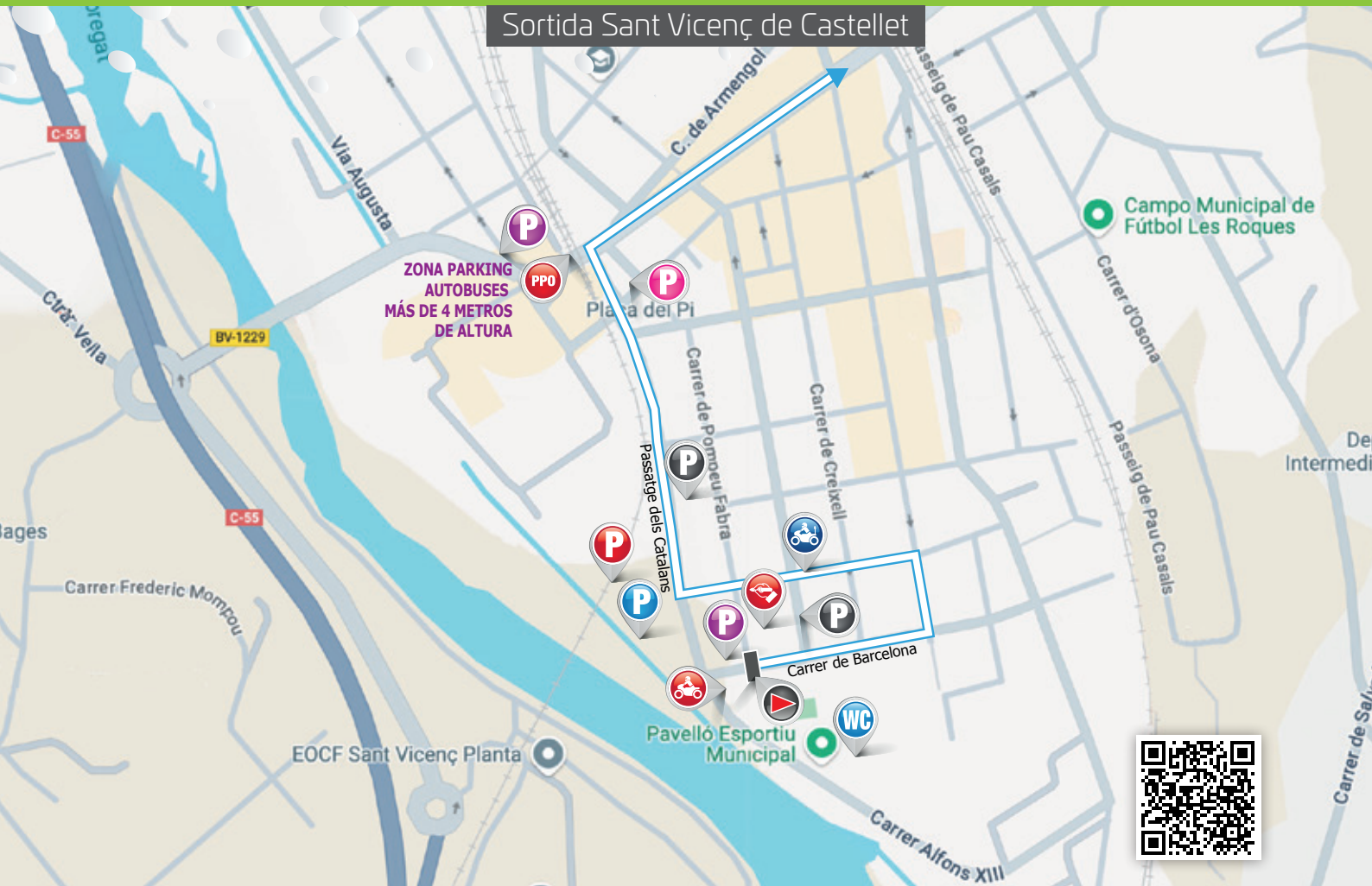
Gust
deLleida

A Lleida no només es cultiva. Es respira. Es toca. Es viu.

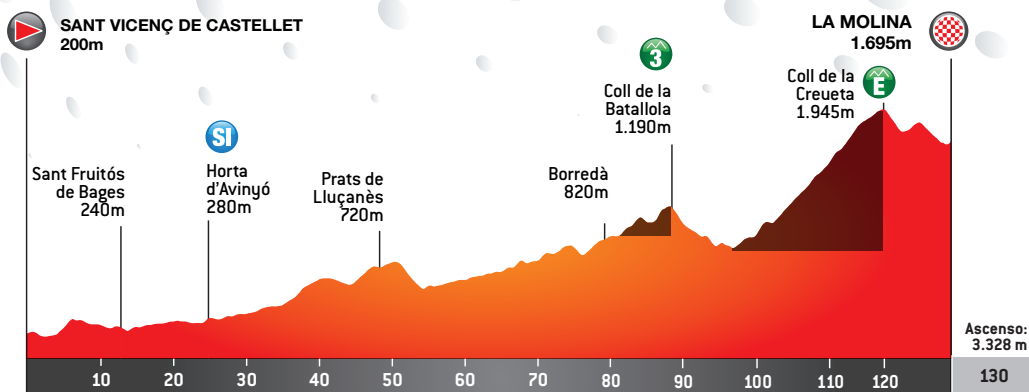
A **Gust de Lleida**, cada producte porta una història:
olis que destil·len autenticitat i origen.



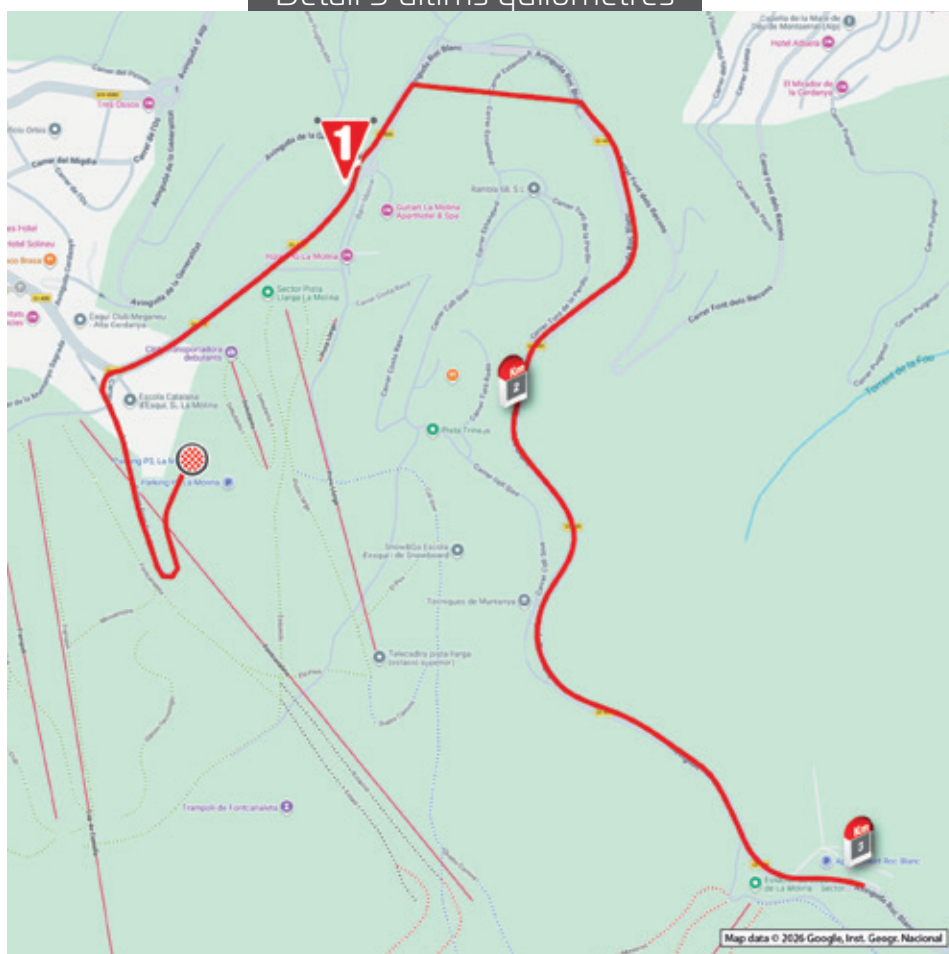
Descobreix-ne més
a gustdelleida.cat



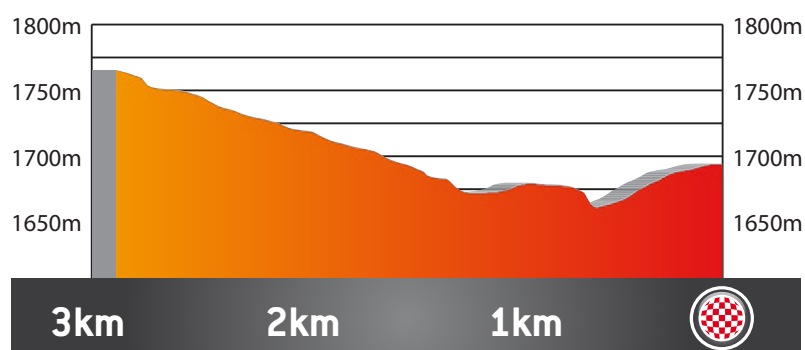
Altimetria



Detall 3 últims quilòmetres



Perfil 3 últims quilòmetres





La Molina, destinació esportiva de primer nivell

La Molina serà novament la gran protagonista de la Volta Ciclista femenina. L'estació de muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, englobada sota la marca Pirineu365, posarà el final el alt de la segona etapa que, amb 130 quilòmetres de recorregut i inici a Sant Vicenç de Castellet, oferirà un ascens de categoria especial del Coll de la Creueta com a gran dificultat de muntanya abans de la seva arribada a La Molina.

La 3^a edició de la Volta Ciclista a Catalunya femenina consolida el seu creixement dins del calendari internacional i Ferrocarrils acompanya de nou aquest espectacle ciclista que combina una proposta esportiva d'alt nivell amb un recorregut exigent que torna a posar en valor els escenaris de muntanya.

En aquest context, La Molina no és només un final d'etapa, sinó un símbol esportiu i territorial. Aquesta estació, amb una llarga tradició dins de l'esport català, referma la seva vinculació amb el ciclisme i es converteix en un referent per a la pràctica ciclista durant tot l'any.

Des de Ferrocarrils, que col·laborem amb l'edició femenina de La Volta des del primer any, i amb la masculina des del 2013, garantim uns finals d'etapa en entorns de muntanya que eleven l'espectacle esportiu i contribueixen a posicionar el territori i Catalunya com a destinació esportiva de primer nivell.

La participació de La Molina i FGC en aquesta tercera edició reforça la identitat de la Volta femenina, combinant esport d'elit, territori i promoció turística en un esdeveniment cada cop més consolidat.

Carles Ruiz Novella

President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL
SHIMANO

PPO:

 Plaça del Pi
 GPS: 41.66547, 1.86106

SIGNATURA:

 09:00 a 09:40
 Pàrquing 1 d'Octubre
 GPS: 41.66292, 1.86186

CRIDA:

 09:45
 Carrer Barcelona

TANCAMENT DE CONTROL:
 20 %

SORTIDA NEUTRALITZADA:

09:50 - 2,4 Km

Carrer Barcelona, esquerra Carrer Creixell, esquerra Carrer del Mestre Massana, dreta Passeig dels Catalans, dreta Av. Secretari Canal i segueix BV-1229.

Altitud	Itinerari	Quilòmetres			Km/h		
		Parcials	Recorreguts	Falten	30	32	34
PROVINCIA DE BARCELONA							
200	SORTIDA REAL fita quilomètrica 2 de la BV-1229.	0	0	130	09:55	09:55	09:55
175	EL PONT DE VILOMARA Atenció Pas estret, seguir BV-1225.	2,7	2,7	127,3	10:00	10:00	09:59
185	Rotonda esquerra i rotondes recte a Bufalvent/Manresa per BV-1225.	0,8	3,5	126,5	10:02	10:01	10:01
310	MANRESA Rotonda esquerra a Berga per C-13 per C. Narcís Monturiol i rotonda dreta per Ctra. del Pont de Vilomara.	2,8	6,3	123,7	10:07	10:06	10:06
295	Incorporació direcció Berga a la C-55.	0,8	7,1	122,9	10:09	10:08	10:07
275	Per la dreta a St. Fruitós de Bages per la C-16c.	1,9	9	121	10:13	10:11	10:10
270	Per la dreta a St. Fruitós de Bages per la N-141c.	1,2	10,2	119,8	10:15	10:14	10:13
240	SANT FRUITÓS DE BAGES seguir N-141c.	1,3	11,5	118,5	10:18	10:16	10:15
220	TORROELLA DE BAIX seguir N-141c.	2,5	14	116	10:23	10:21	10:19
220	Rotonda esquerra a Artés per B-451.	0,4	14,4	115,6	10:23	10:22	10:20
250	Recte a Artés per BV-4512.	1,3	15,7	114,3	10:26	10:24	10:22
290	ARTÉS per C. de Rocafort, seguir B-431.	4,5	20,2	109,8	10:35	10:32	10:30
280	SPRINT INTERMEDI - HORTA D'AVINYÓ seguir B-431.	4,4	24,6	105,4	10:44	10:41	10:38
330	AVINYÓ seguir B-431.	4,3	28,9	101,1	10:52	10:49	10:46
600	SANT FELIU SASSERRA seguir B-431	11,6	40,5	89,5	11:16	11:10	11:06
720	PRATS DE LLUÇANÈS per Ctra. de Sabadell, dreta C. de la Resclosa, C. d'Orient, esquerra Av. de Pau Casals i seguir C-154.	8,2	48,7	81,3	11:32	11:26	11:20
745	Gir esquerra a Gironella/Berga per C-62.	2,3	51	79	11:37	11:30	11:25
555	Gir dreta a Sta. Maria de Merlès per VM-4406.	4,5	55,5	74,5	11:46	11:39	11:32
745	Pas estret sobre pont, seguir VM-4406.	14,8	70,3	59,7	12:15	12:06	11:59
765	Gir a l'esquerra a Borredà per BP-4654.	1,4	71,7	58,3	12:18	12:09	12:01
890	Gir a l'esquerra a Borredà per C-26.	4,8	76,5	53,5	12:28	12:18	12:10
820	BORREDÀ seguir per C-26.	2	78,5	51,5	12:32	12:22	12:13
820	COMENÇA PORT - Rampes en 11,7 Km - Pendent mitjà 3% - Rampes màximes del 12% - Gir a la dreta a Sant Jaume per BV-4656.	0	78,5	51,5	12:32	12:22	12:13
1060	SANT JAUME DE FRONTANYÀ per la dreta seguir carretera veïnal.	8,8	87,3	42,7	12:49	12:38	12:29
1190	COLL DE LA BATALLOLA (P.M. 3ª Cat.) precaució pas canadenc, seguir carretera veïnal.	2,9	90,2	39,8	12:55	12:44	12:34
880	Precaució pas sobre pont sense proteccions laterals i pas estret.	6,7	96,9	33,1	13:08	12:56	12:46
860	COMENÇA PORT - Rampes en 21,2 Km - Pendent mitjà 5% - Desnivell màxim del 15% - Gir a la dreta a Castellar de N'Hug per BV-4031.	2,4	99,3	30,7	13:13	13:01	12:50
1365	CASTELLAR DE N'HUG (Exterior) seguir BV-4031.	10,8	110,1	19,9	13:35	13:21	13:09
1945	COLL DE LA CREUETA (P.M. Cat. Esp.) seguir BV-4031	10,5	120,6	9,4	13:56	13:41	13:27
1825	PROVINCIA DE GIRONA						
1825	Gir a l'esquerra a la Molina per GI-400.	5,4	126	4	14:07	13:51	13:37
1735	LA MOLINA seguir GI-400.	1,6	127,6	2,4	14:10	13:54	13:40
1685	TÚNEL il·luminat, continua per GI-400.	0,9	128,5	1,5	14:12	13:55	13:41
1670	Gir a l'esquerra a pàrquing 3.	0,9	129,4	0,6	14:13	13:57	13:43
1695	META a pàrquing 3 de La Molina	0,6	130	0	14:14	13:58	13:44

GPS: 42.33442, 1.93933

La línia d'arribada està situada al final d'una recta de 100m, amb un desnivell mitjà en l'últim quilòmetre del 8,5%.

Desviament de cotxes, a la dreta 70 m abans de l'arribada.

Control Mèdic a Permanent.

Aquesta etapa passa per les comarques de: Bages, Berguedà, Cerdanya, Osona, Ripollès i Moianès.

Mapa recorregut etapa



Sortida - Meta: Per C-32 i B-10 (40km - 45 min).



Ajuntament de Mataró

Mataró és una ciutat que viu i sent l'esport. Arrelada a una quarantena de disciplines, ha crescut gràcies a la tasca constant de clubs històrics, entitats de base i esportistes que han fet de l'activitat física una part essencial de la nostra identitat col·lectiva. Aquesta energia genera comunitat, s'estén pels barris, omple els equipaments municipals i es fa visible en cada esdeveniment que compartim com a ciutat.

En aquest ecosistema esportiu, l'impuls de l'esport femení ha estat clau. Mataró ha estat pionera a l'hora de donar suport, generar oportunitats i projectar el talent de les seves esportistes, consolidant-se com un referent en la promoció de la igualtat en l'àmbit esportiu.

Per això és especialment significatiu que aquest any acollim, per primera vegada, la Volta Ciclista a Catalunya femenina. Una fita que reforça el vincle de la ciutat amb el ciclisme —una disciplina amb una gran tradició a casa nostra— i que ens permet continuar avançant en el reconeixement de l'esport en clau femenina.

Aquesta edició arriba, a més, en un moment molt especial: el centenari del Club Esport Ciclista Mataró, una entitat històrica que ha estat motor del ciclisme a la ciutat i formadora de generacions de corredors i corredores. Enguany, aquest llegat es projecta també amb la participació d'un equip del club a la competició femenina, un fet que simbolitza la continuïtat, l'arrelament i el futur d'aquest esport a Mataró.

La Volta és molt més que una prova esportiva: és una celebració compartida que transforma la ciutat i convida a tothom a sortir al carrer i a sentir-se part d'un esdeveniment de primer nivell.

Us convidem a viure-la amb nosaltres i a descobrir Mataró: una ciutat dinàmica, acollidora, oberta al mar i compromesa amb els valors de l'esport.

Benvingudes i benvinguts!

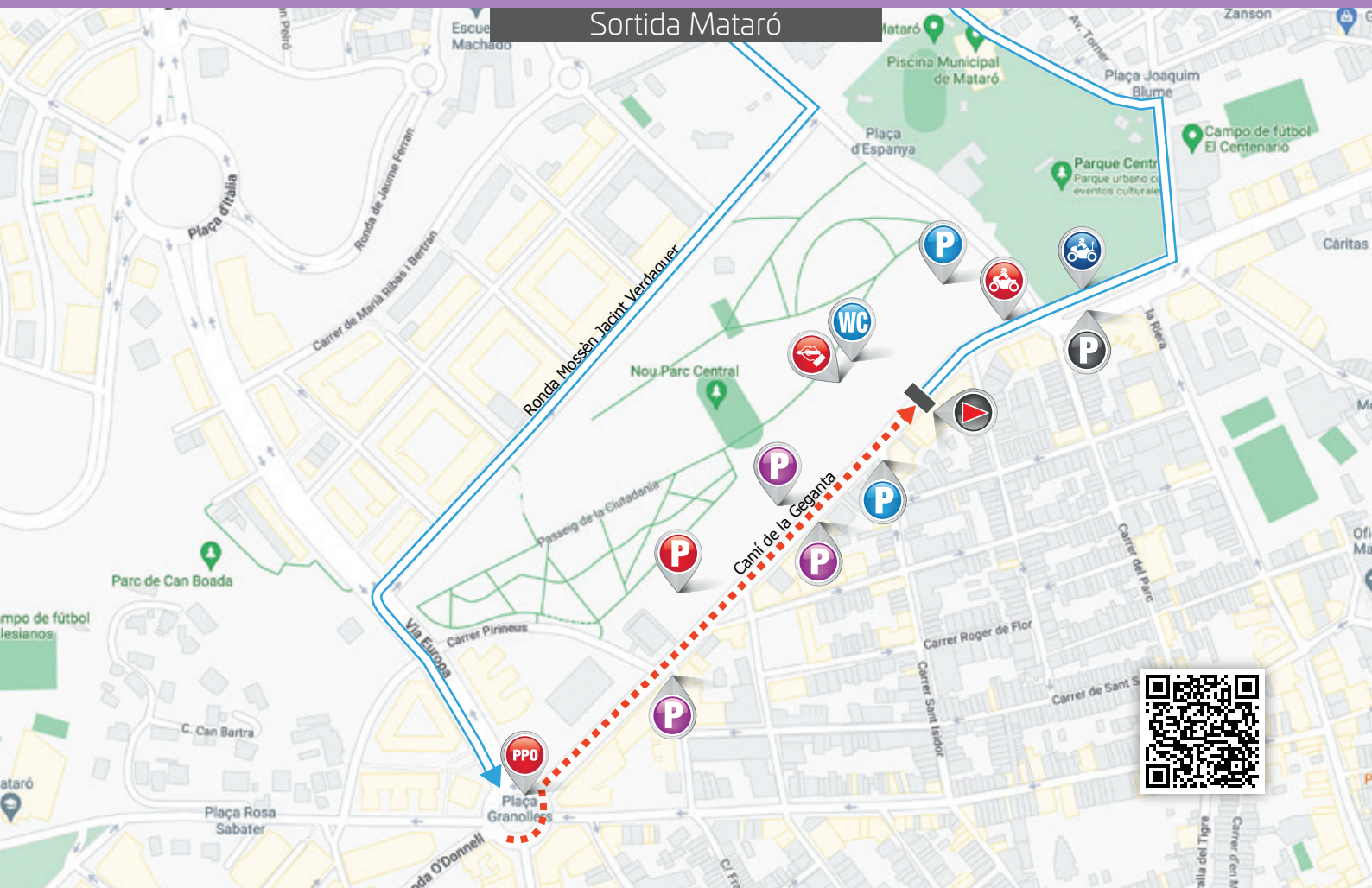
David Bote Paz
Alcalde de Mataró



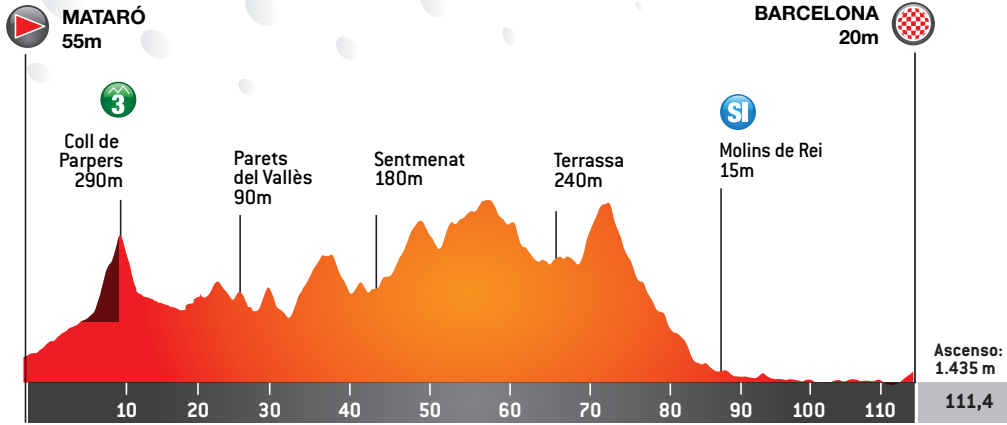
3^a

MATARÓ – BARCELONA

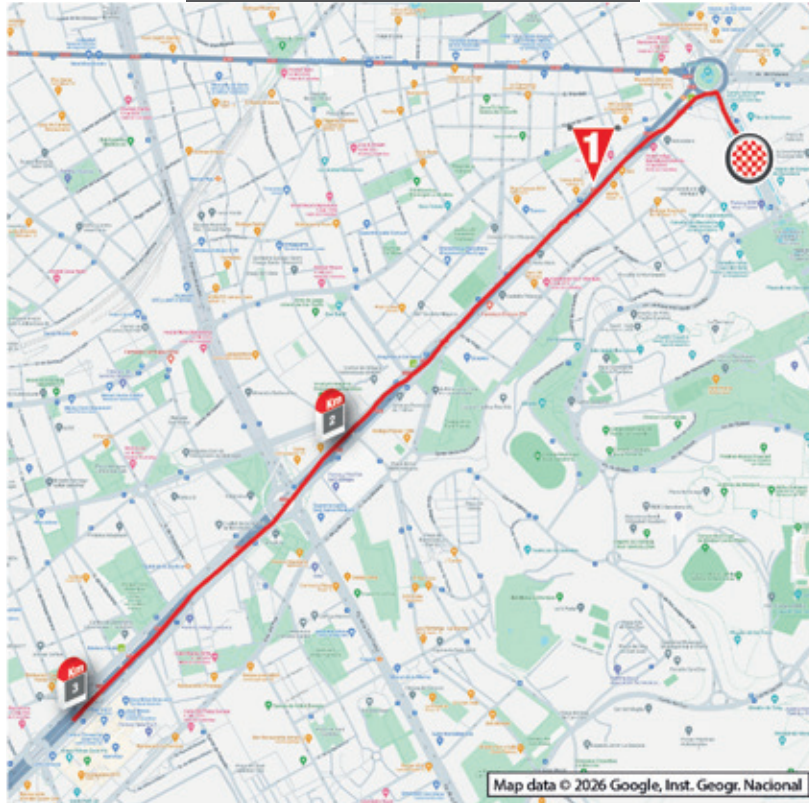
etapa | 111,4 km. Diumenge, 21 de juny de 2026



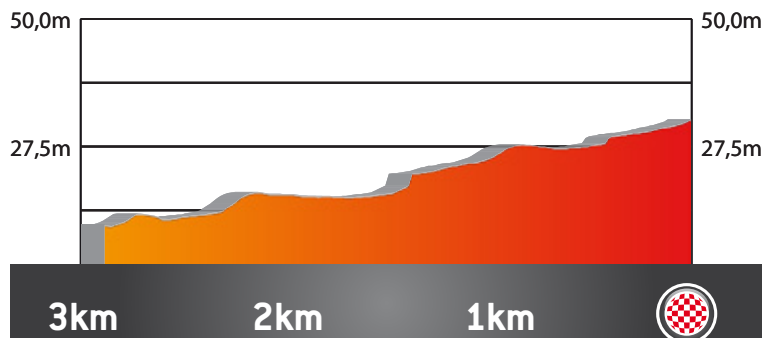
Altimetria



Detall 3 últims quilòmetres



Perfil 3 últims quilòmetres



PUJA A LA BICI!

FES ESPORT
I GUANYA SALUT



La Diputació de Barcelona dona suport als grans esdeveniments esportius, com ara la **Volta Ciclista a Catalunya**, a través del **Pla de Foment del Ciclisme**, una iniciativa per impulsar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible i esportiu.

Barcelona

Aquest 2026 el ciclisme és, més que mai, protagonista a Barcelona. El passat 29 de març, els barcelonins i barcelonines van poder gaudir de l'espectacle de la darrera etapa de la Volta a Catalunya masculina. Ara, la ciutat es prepara per acollir, un any més, l'arribada de l'etapa final de la prova femenina, que es disputarà el 21 de juny amb la línia de meta a l'avinguda Maria Cristina.

La Volta Ciclista a Catalunya femenina arriba aquest any a la seva tercera edició. La competició, de categoria internacional UCI 2.1, tindrà lloc del 19 al 21 de juny i ens farà vibrar amb un espectacle de primer nivell mundial. Al llarg de tres etapes, veurem en acció les ciclistes d'alguns dels millors equips del panorama internacional.

El compromís de Barcelona amb el ciclisme i amb la Volta Ciclista a Catalunya ve de lluny. Des de la primera edició de la cursa masculina, disputada l'any 1911, Barcelona ha estat present en les 105 edicions de la prova. Amb la Volta femenina també volem establir llaços que ens uneixin per molt de temps. A través d'aquest esdeveniment, fem més visible el ciclisme femení i continuem potenciant la promoció d'aquest esport entre les dones.

La festa del ciclisme a Barcelona no acabarà aquí. Els dies 4, 5 i 6 de juliol la nostra ciutat acollirà per primera vegada el Grand Départ del Tour de França. Les tres primeres etapes de la cursa ciclista més important del planeta tindran lloc a casa nostra, demostrant que Barcelona és capital mundial del ciclisme. La ciutadania sortirà al carrer per donar la benvinguda a les millors estrelles de la bicicleta, en un esdeveniment que passarà a la història esportiva de Barcelona. Us hi esperem per gaudir plegats del ciclisme com mai.

David Escudé

Regidor d'Esports

Ajuntament de Barcelona







PPO:Plaça Granollers
GPS: 41.54038, 2.43576**SIGNATURA:**9:45 a 10:45
Camí de la Geganta, 41
GPS: 41.54355, 2.43956**CRIDA:**10:50
Camí de la Geganta, 23**TANCAMENT
DE CONTROL:**





10 %

SORTIDA NEUTRALITZADA:

10:55 - 3,8 Km


Per Camí de la Geganta, esquerra Passeig Carles Padrós, esquerra Av. Velòdrom, esquerra C. Terrassa, esquerra Av. Corregiment, dreta Ronda Mossèn Jacint Verdaguer, C. Pirineus, dreta Av. de Puig i Cadafalch i segueix a Argentona C-1415c.


Altitud	Itinerari	Quilòmetres			Km/h		
		Parcials	Recorreguts	Falten	36	38	40
PROVINCIA DE BARCELONA							
55	 SORTIDA REAL davant fita km. 2 de la C-1415c.	0	0	111,4	11:05	11:05	11:05
65	Rotonda esquerra a Argentona per C-1415c.	0,8	0,8	110,6	11:06	11:06	11:06
65	ARGENTONA (exterior) rotonda dreta i rotondes recte a Dosrius per C-1415c.	0,4	1,2	110,2	11:07	11:06	11:06
110	Rotonda esquerra a La Roca per C-1415c.	3,3	4,5	106,9	11:12	11:12	11:11
130	Per la dreta La Roca per Coll de Parpers, seguir C-1415c.	0,6	5,1	106,3	11:13	11:13	11:12
140	 COMENÇA PORT - Rampes en 3 Km - Pendent mitjà 5% - Rampes màximes 8% - per la dreta a Coll de Parpers.	0,4	5,5	105,9	11:14	11:13	11:13
290	 COLL DE PAPERES (P.M. 3ª Cat) , a la cruïlla, seguir C-1415c.	3,1	8,6	102,8	11:19	11:18	11:17
155	LA ROCA DEL VALLÈS per C. d'Anselm Clavé, seguir rotondes recte a Granollers per C-1415c.	5,1	13,7	97,7	11:27	11:26	11:25
165	Rotonda esquerra a Granollers Oest per C-352.	2,2	15,9	95,5	11:31	11:30	11:28
175	Per la dreta a El Masnou/Valldoríolf per BV-5159.	0,7	16,6	94,8	11:32	11:31	11:29
165	Rotonda esquerra a El Masnou per BV-5159.	0,2	16,8	94,6	11:33	11:31	11:30
105	Rotonda dreta a Montornès del Vallès per BP-5002.	5	21,8	89,6	11:41	11:39	11:37
130	Rotonda recte a Granollers per BP-5002.	0,8	22,6	88,8	11:42	11:40	11:38
125	Per la dreta a Montmeló per C-35.	1,1	23,7	87,7	11:44	11:42	11:40
145	Entrada Circuit de Catalunya, seguir C-35.	2,5	26,2	85,2	11:48	11:46	11:44
105	Rotondes recte a Parets, seguir C-35.	1,1	27,3	84,1	11:50	11:48	11:45
90	PARETS DEL VALLÈS per Av. Francesc Macià, dreta Av. de Catalunya, esquerra C. Sant Antoni i seguir BV-1605.	0,6	27,9	83,5	11:51	11:49	11:46
135	Rotonda esquerra a Palau-solità per C-155.	1,9	29,8	81,6	11:54	11:52	11:49
125	Rotonda dreta a Caldes de Montbui per C-59.	3,5	33,3	78,1	12:00	11:57	11:54
155	 TÚNEL CAN FALGUERA (200m) seguir C-59.	2,8	36,1	75,3	12:05	12:02	11:59
150	Per la dreta a Caldes de Montbui per C-59.	0,6	36,7	74,7	12:06	12:02	12:00
165	Gir a l'esquerra a Caldes/Sentmenat per BV-1424.	2,1	38,8	72,6	12:09	12:06	12:03
160	Rotonda dreta a Sentmenat per BV-1423.	0,8	39,6	71,8	12:11	12:07	12:04
180	Gir esquerra a Sentmenat per C-1413a.	1,4	41	70,4	12:13	12:09	12:06
180	SENTMENAT per Pg. de la Torre Roja, Pg. del Pal, dreta Av. de Terrassa i seguir C-1415a.	2,8	43,8	67,6	12:18	12:14	12:10
320	CASTELLAR DEL VALLÈS per Ctra. de Sentmenat, El Passeig, dreta C. Dr. Vergés i dreta Ctra. de Sabadell.	5,2	49	62,4	12:26	12:22	12:18

Altitud	Itinerari	Quilòmetres			Km/h		
		Parcials	Recorreguts	Falten	36	38	40
290	Gir a l'esquerra a Terrassa per C-1415a.	2,2	51,2	60,2	12:30	12:25	12:21
375	Rotonda recte a Terrassa per C-1415a.	7	58,2	53,2	12:42	12:36	12:32
335	Gir a l'esquerra a RCG El Prat, per camí privat.	1,1	59,3	52,1	12:43	12:38	12:33
320	 Passos estrets i ressalts molts pronuncionats, seguir camí privat.	0,8	60,1	51,3	12:45	12:39	12:35
245	Per la dreta i esquerra a Sabadell per lateral N-150.	4,5	64,6	46,8	12:52	12:47	12:41
250	Rotonda dreta a Sabadell per N-150.	0,5	65,1	46,3	12:53	12:47	12:42
240	 TERRASSA per N-150, Túnel i estrenyiment a un sol carril.	1,1	66,2	45,2	12:55	12:49	12:44
280	Rotondes recte a Martorell per C-243c.	3,9	70,1	41,3	13:01	12:55	12:50
280	Gir a l'esquerra a Castellbisbal per B-151.	4,7	74,8	36,6	13:09	13:03	12:57
175	CASTELLBISBAL rotondes recte a Molins per B-151.	3,6	78,4	33	13:15	13:08	13:02
45	Rotonda dreta a Molins per C-1413a.	5,1	83,5	27,9	13:24	13:16	13:10
50	Per l'esquerra a El Papiol per C-1413a.	0,4	83,9	27,5	13:24	13:17	13:10
40	EL PAPIOL (Exterior) Rotonda recte a Molins de Rei per C-1413a.	1,3	85,2	26,2	13:27	13:19	13:12
30	Per la dreta a Barcelona per Lateral AP-2.	1,9	87,1	24,3	13:30	13:22	13:15
20	Gir a la esquerra a Molins de Rei per sota AP-2.	1,1	88,2	23,2	13:32	13:24	13:17
20	MOLINS DE REI per C. de Jacint Verdaguer, dreta Pg. del Terra-plé, esquerra Av. de Barcelona.	0,2	88,4	23	13:32	13:24	13:17
15	 ESPRINT INTERMEDI - MOLINS DE REI - davant número 123 Av. de Barcelona, segueix dreta C. del Llobregat, esquerra C. de Miquel Torelló i Pagès, dreta Carrer Horta i rotondes recte a Sant Vicenç dels Horts.	1,3	89,7	21,7	13:34	13:26	13:19
5	SANT VICENÇ DELS HORTS rotonda esquerra a Sant Boi per BV-2002.	3,4	93,1	18,3	13:40	13:31	13:24
10	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ rotondes recte a Sant Boi per BV-2002.	0,8	93,9	17,5	13:41	13:33	13:25
5	SANT BOI DE LLOBREGAT rotondes recte per BV-2002.	2,6	96,5	14,9	13:45	13:37	13:29
0	Rotonda recte a Castelldefels.	2,3	98,8	12,6	13:49	13:41	13:33
0	Rotonda de Plaça Europa de Sant Boi, esquerra a Barcelona.	1,6	100,4	11	13:52	13:43	13:35
0	Rotonda recte a Barcelona per C-31c.	0,5	100,9	10,5	13:53	13:44	13:36
5	Incorporació direcció a Barcelona per C-31.	3,3	104,2	7,2	13:58	13:49	13:41
0	EL PRAT DE LLOBREGAT (exterior) seguir C-31	0,7	104,9	6,5	13:59	13:50	13:42
5	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (exterior) seguir C-31.	2,2	107,1	4,3	14:03	13:54	13:45
0	BARCELONA per Gran Via Corts Catalanes, dreta Av. Maria Cristina.	2,8	109,9	1,5	14:08	13:58	13:49
20	 META a Av. Maria Cristina davant Plaça de l'Univers.	1,5	111,4	0	14:10	14:00	13:52

GPS: 41.37341, 2.15022

La línia d'arribada està al final d'una recta de 300m.

 Desviament de cotxes, a la dreta 400 m abans de l'arribada.

 Control Mèdic a Permanent

Aquesta etapa passa per les comarques de: Baix Llobregat, Barcelonès, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

REGLAMENTS

Reglamentos de carrera

Real Federaci3n Espa1ola de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federaci3n Espa1ola de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ License RFEC n^o: **B-497**
Domicilio social/Address: **Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3^a - 08029 BARCELONA**
Tel3fono/s/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**
Denominaci3n de la prueba/Name of the race: **3^a VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**
Categoría circuito/Category circuit: **Women Elite**
Clase/Class: **2.1**
Fecha de celebraci3n/Date: Del **19/06/2026** al **21/06/2026**

La prueba discurrir3 entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuaci3n se detalla:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	19	de	SANTA SUSANNA	a	SANTA SUSANNA	km:	91,9
Día	20	de	SANT VICENÇ DE CASTELLET	a	LA MOLINA	km:	130,0
Día	21	de	MATARÓ	a	BARCELONA	km:	111,4

CORREDORES Y EQUIPOS

N^o de corredores por equipo: **7**
N^o de mec3nicos por equipo: **4**
N^o de coches seguidores: **1**

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
Number of technical staff per team: **4**
Number of cars following the race: **1**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1^{er} maillot** Verde Manzana
General regularidad: **2^o maillot** Verde Oscuro
General individual monta1a: **3^{er} maillot** Rosa
General corredora joven: **4^o maillot** Blanco
Combatividad: Dorsal Fondo Verde
General por equipos: Dorsal Fondo Rojo
Las sanciones asignadas ser3n las establecidas por la UCI / Los premios ser3n como m3nimo los establecidos por la UCI.

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey** Apple Green
General classification by points: **2nd jersey** Dark Green
General climber's classification: **3rd jersey** Pink
General young rider: **4th jersey** White
Most Aggressive: Green Bibs
General teams: Read Bibs
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Hotel Florida Park
Avinguda del Mar, 17
08398 Santa Susanna

Inscripci3n oficial: **19/06 - 09:00h.**
Directores deportivos: **19/06 - 10:00h.**
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Polici3 (Mossos d'Esquadra): **19/06 - 11:00h.**

REGISTRATION AND MEETINGS

Hotel Florida Park
Avinguda del Mar, 17
08398 Santa Susanna

Official registration: **19/06 - 09:00 AM**
Directeurs sportifs : **19/06 - 10:00 AM**
Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **19/06 - 11:00 AM**

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1^o La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3^a 08029 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 3^a VOLTA CICLISTA A CATALUNYA FEMENINA, que se disputa bajo los reglamentos de la

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, and holder of the cycling race named 3rd VOLTA CICLISTA A CATALUNYA FEMENINA, to be held according to the regulation

Reglamentos de carrera

Unión Ciclista Internacional, con inicio el 19 y final el 21 de junio de 2026, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba de clase WE 2.1 está reservada a las corredoras de la categoría Mujeres Élite e inscrita en el calendario UCI y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.017):

CLASIFICACIÓN CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS STAGES	PORTADORA MAILLOT DE LÍDER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	125	14	3
2º	85	5	
3º	70	3	
4º	60		
5º	50		
6º	40		
7º	35		
8º	30		
9º	25		
10º	20		
11º	15		
12º	10		
13º	5		
14º	5		
15º	5		
16º-25º	3		

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI Women WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI women continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, Selecciones Nacionales, Selecciones Regionales y Equipos de Club invitados por la organización, los cuales estarán formados por 7 corredoras. El número mínimo de corredoras se fija en 5 (2.2.003bis).

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, las corredoras que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública,

Race regulations

of the Union Cycliste Internationale from June 19th to 21th 2026, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

Article 2 TYPE OF RACE

The race WE 2.1 class is reserved to Elite women included in the UCI calendar, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.017):

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams invited by the organization. Each team must be composed by 7. The minimum number of riders required to start the race is set at 5 (2.2.003bis).

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements

Reglamentos de carrera

incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombre/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa de la corredora, equipo o sponsor.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de las corredoras participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

Artículo 4º PERMANENTE

A partir del viernes 19 de junio de 2026, en **el Hotel Florida Park**, Avinguda del Mar, 17, 08398 Santa Susanna, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (viernes 6 de junio):
de **14:00 a 20 horas**

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por las corredoras, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos.

Artículo 7º

7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a las corredoras accidentadas se les asignará el tiempo de las corredoras que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, la corredora será clasificada en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de las corredoras que le acompañaban en el momento de la incidencia.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1 y 3

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Race regulations

and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya.

Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

It is totally forbidden for the commercial firms that sponsor the Sports Groups of the participating riders to make any type of advertising without prior and express written authorization from the organizer of the event.

Article 4 HEADQUARTER

These events will be held on Friday, June 6, 2026 at **Hotel Florida Park**, Avinguda del Mar, 17, 08398 Santa Susanna, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 22):
from **14:00PM to 20:00PM**.

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles.

Article 7

7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident.

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1 and 3

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

Reglamentos de carrera

7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

A - 1ª etapa:

1. Los vehículos de los equipos UCI y de los equipos nacionales representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado sus corredoras participantes dentro de los plazos establecidos en el artículo 1.2.090.
2. Los vehículos de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredoras participantes dentro del tiempo establecido.
3. Los vehículos de los equipos representados en la reunión de directores deportivos que no confirmaron sus salidas dentro del tiempo establecido;
4. Los vehículos de equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

Dentro de cada grupo, el orden de los vehículos se determinará por sorteo en la reunión de directores deportivos. En el sorteo se utilizará una hoja de papel con el nombre de los equipos inscritos. El primer nombre sorteado ocupará el 1er lugar, el segundo nombre sorteado el 2do lugar, etc.

B- Resto de etapas: el orden de marcha se determinará en función de la posición de la primera corredora de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual. Se permite la circulación de 1 coche por equipo en carrera.

7.4 AVITUALLAMIENTO

Se establecerán zonas de avituallamiento conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa / stage	14%
2ª etapa / stage	20%
3ª etapa / stage	10%

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

CHECK POINTS- Para poder garantizar la seguridad de las corredoras participantes se establecerán puntos de control, que serán anunciados el día previo en el Comunicado de Organización. En estos puntos se pararán a todas aquellas corredoras que hayan perdido un tiempo, que no les permita entrar dentro del tiempo de cierre de control de esa etapa. Una vez llegue la última corredora todas juntas serán escoltadas por 2 Policías de los Mossos d'Esquadra y una ambulancia hasta la meta. Deberán trasladarse todas juntas y siguiendo las indicaciones de la policía y respetar las normas de circulación por estar fuera de la capsula de seguridad.

Race regulations

7.3 TEAMS CARS ORDER

The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

A - 1st stage:

1. The cars of UCI teams and of national teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090;
2. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set;
3. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set;
4. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

Within each group, the order of cars will be determined by drawing lots at the sports directors' meeting. The drawing of lots shall use a slip of paper bearing the name of the teams entered. The first name drawn shall be given the 1st place, the second name drawn the 2nd place, etc.

B- Following stages: the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification. One car per team is allowed.

7.4 FEEDING

Feedings zones will be established in accordance with article 2.3.025 of the UCI regulations.

Article 8 FINISHING DEADLINE / CHECK POINTS

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

CHECK POINTS- In order to guarantee the safety of the participating riders, checkpoints will be established, which will be announced the day before in the Organization Communicate. At these points, all those riders who have lost time will stop, which does not allow them to enter within the control closing time of that stage. Once the last rider arrives, all together they will be escorted by 2 Mossos d'Esquadra Police and an ambulance to the finish line. They must all travel together and follow the instructions of the police and respect the traffic rules because they are outside the security capsule.

Reglamentos de carrera

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichas tres corredoras; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuya primera corredora haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredora en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredoras. Las corredoras del equipo líder de la general llevarán dorsales con fondo rojo.

9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables y la mejor clasificada será la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatadas sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecida la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Race regulations

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following classifications:

General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

At the end of each stage, the following jerseys will be awarded:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, standings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

The riders from the team leader will wear race number with a red background.

9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved.

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

Reglamentos de carrera

Race regulations

Puesto / Place	Categoría especial / Special Category	1ª categoría / 1st Category	2ª categoría / 2nd Category	3ª categoría / 3rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y la mejor clasificada será la que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3rd	4 puntos / points	1 punto / point

9.6 General Corredora Joven

Esta clasificación está reservada a las corredoras nacidas a partir del **1 de enero de 2003 (incluido)**. La líder de la clasificación de las corredoras jóvenes será la primera de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedora absoluta de esta clasificación.

9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios.

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 "	3 "
2º / 2nd	6 "	2 "
3º / 3rd	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá a la corredora más combativa. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. La corredora ganadora portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time.

Corresponding scores in the assigned:

9.6 Young Rider Classification

This classification is reserved for riders born from **January 1, 2003 (included)**. The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages, according to the following criteria:

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8. Most combative rider

At the end of each stage, the most combative rider will be chosen. The choice will be made by voting in a campaign on the Volta's social networks. The winning rider will wear a distinctive bib with a green background in the next stage.

Reglamentos de carrera

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 8.955 €.

De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todas y cada uno de las corredoras participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS - Al control de firmas deberán asistir todas las corredoras de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso de dorsal. Un comisario anotará las corredoras que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa las portadoras de los diferentes maillots, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la re-transmisión de televisión, la vencedora de la misma y las corredoras líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredora para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Race regulations

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX:

The total amount of prizes goes up to 8.955 €

From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL

- members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communique. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of dorsal. A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

12.2 START – In all ceremonial starts from the 2nd stage, the wearers of the different jerseys must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

12.3 FINISH OF EACH STAGE

At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony. Awards ceremony will be performed at the end of each stage.

Podium	Color maillot / Jersey color
Vencedora de etapa / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader of General Classification by Time	Verde Manzana / Apple Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader of General Classification by Points	Verde Oscuro / Dark Green
Líder Clasificación General de Montaña / Leader of General Climber's Classification	Rosa / Pink
Líder Clasificación General Corredora Joven / Leader of General Young Rider Classification	Blanco / White
Líder Clasificación General Corredora Catalana / Leader of General Catalan Rider Classification	Rojo - Amarillo / Red and Yellow
Combatividad / Most aggressive rider	Dorsal Verde / Green Bibs

En caso de que una corredora sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

Reglamentos de carrera

En tal caso, vestirá el maillot la segunda en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Las corredoras portadoras de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL

En la última etapa deberán presentarse la vencedora de la última etapa, la corredora combativa, las vencedoras de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, corredora joven, corredora catalana y por equipos, así como las tres primeras corredoras de la clasificación general individual.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.

Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

Race regulations

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

12.4 FINAL PODIUM

The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage:

Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider and team classifications, as well as the first three riders in the final general classification by time.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT OF THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to carelessly jettison food, feeding bags, drink containers or any other accessory outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything onto the road outside of the waste collection zone or any other place set aside for this purpose.

The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 km.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.

PREMIS / AWARDS

3ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASIFIC.	1ª a 3ª ETAPAS 1 st to 3 th STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUAL Premios Prix
1	370,00 €	555,00 €
2	225,00 €	337,50 €
3	155,00 €	232,50 €
4	145,00 €	217,50 €
5	130,00 €	195,00 €
6	115,00 €	172,50 €
7	105,00 €	157,50 €
8	90,00 €	135,00 €
9	90,00 €	135,00 €
10	90,00 €	135,00 €
11	55,00 €	82,50 €
12	55,00 €	82,50 €
13	55,00 €	82,50 €
14	55,00 €	82,50 €
15	55,00 €	82,50 €
16	40,00 €	60,00 €
17	40,00 €	60,00 €
18	40,00 €	60,00 €
19	40,00 €	60,00 €
20	40,00 €	60,00 €
	1.990,00 €	2.985,00 €

Nº Etapas	Total
3	5.970,00 €

RESUMEN PREMIOS / AWARDS SUMMARY

ETAPAS / STAGES	5.970,00 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUAL	2.985,00 €
TOTAL	8.955,00 €

Medidas para garantizar la seguridad en la cápsula de carrera

Desde la organización y los Mossos d'Esquadra se quiere garantizar al máximo la seguridad de todas las personas que se encuentran dentro de la cápsula de carrera. Por ello, se desea recordar una serie de conceptos básicos fundamentales para conseguirlo. Es importante tener presente que, aunque dentro de la cápsula no se aplique de forma ordinaria el Reglamento General de Circulación, sí rige la legislación nacional vigente. En consecuencia, cualquier comportamiento temerario o negligente puede derivar en responsabilidad y sanción.

1. Respetar indicaciones y normativa

Es imprescindible seguir en todo momento las instrucciones de los agentes y del personal de organización encargado de regular el tráfico. Aunque se trate de un entorno especial como el interior del pelotón, deben respetarse siempre los principios básicos de seguridad vial.

2. Atención permanente

Se debe mantener vigilancia constante sobre los movimientos de bicicletas y motocicletas, ya que son más ágiles y pueden cambiar de dirección con rapidez. Los ciclistas suelen buscar el trazado más corto, diferente al de otros vehículos. Antes de cualquier maniobra es obligatorio comprobar retrovisores y ángulos muertos, girando la cabeza si es necesario, para evitar colisiones laterales, sobretodo en la parte de atrás del pelotón.

3. Adaptar la conducción a las condiciones

La conducción debe ajustarse a las condiciones climáticas (lluvia, viento, sol), orográficas (curvas, pendientes, descensos) y al estado del asfalto (baches, gravilla, irregularidades). Es fundamental atender también a la señalización extraordinaria de la organización y de los agentes.

4. Circular con moderación

Conducir de forma prudente y responsable, utilizando siempre casco y cinturón de seguridad cuando corresponda. Se deben evitar excesos de velocidad y maniobras bruscas, y señalar correctamente cualquier acción asegurándose de que el resto de usuarios la ha percibido.

5. Realizar adelantamientos con seguridad

Antes de adelantar, es necesario verificar que la maniobra puede realizarse con seguridad y mantener una distancia lateral mínima de 1,5 metros. Se debe señalar adecuadamente y evitar invadir la trayectoria del ciclista o motorista. Es especialmente importante extremar la precaución en curvas, descensos pronunciados, cuando los ciclistas circulan en grupo y en la parte de atrás del pelotón.

6. Mantener distancia de seguridad

Se recomienda guardar al menos dos segundos de separación en condiciones normales, aumentando la distancia en caso de lluvia, niebla, nieve o tráfico denso. Se debe prestar especial atención en las salidas y llegadas de etapa.

7. Evitar distracciones

No se debe utilizar el teléfono móvil ni otros dispositivos durante la conducción. Deben evitarse distracciones internas o externas, así como cualquier factor que reduzca la capacidad de atención y reacción, como la fatiga o el estrés. El consumo de alcohol o drogas está prohibido.

8. Información de Accidentes y/o Incidentes

La organización hará entrega de un formulario a rellenar por las partes implicadas en caso de que haya un accidente o incidente durante la carrera. Este informe se deberá enviar por el medio que se acuerde al responsable de Seguridad al acabar la carrera.

Measures to Ensure Safety Inside the Race Convoy

The race organization and the Mossos d'Esquadra aim to guarantee the highest level of safety for all individuals within the race convoy. To achieve this, it is important to recall a series of fundamental principles. Although the General Traffic Regulations do not ordinarily apply inside the convoy, current national legislation remains in force. Consequently, any reckless or negligent behavior may result in liability and sanctions.

1. Follow instructions and regulations

It is essential to comply at all times with the instructions given by officers and race organization staff responsible for traffic control. Even within a special environment such as the peloton, basic road safety principles must always be respected.

2. Maintain constant awareness

Constant vigilance must be kept regarding the movements of bicycles and motorcycles, as they are more agile and can change direction quickly. Cyclists often seek the shortest line, which may differ from that of other vehicles. Before performing any maneuver, it is mandatory to check mirrors and blind spots, turning your head if necessary, to avoid side collisions—especially at the rear of the peloton.

3. Adapt driving to conditions

Driving must be adapted to weather conditions (rain, wind, sun), terrain features (curves, slopes, descents), and road surface conditions (potholes, gravel, irregularities). Special attention must also be paid to temporary signage provided by the organization and by officers.

4. Drive with caution

Drive prudently and responsibly, always using a helmet and seat belt where required. Avoid excessive speed and sudden maneuvers, and properly signal any action, ensuring that other road users have clearly perceived it.

5. Overtake safely

Before overtaking, verify that the maneuver can be carried out safely and maintain a minimum lateral distance of 1.5 meters. Signal appropriately and avoid interfering with the cyclist's or motorcyclist's trajectory. Exercise particular caution on curves, steep descents, when cyclists are riding in groups, and especially at the rear of the peloton.

6. Maintain a safe following distance

It is recommended to keep at least a two-second gap under normal conditions, increasing this distance in case of rain, fog, snow, or heavy traffic. Pay special attention at stage starts and finishes.

7. Avoid distractions

Mobile phones or other devices must not be used while driving. Internal or external distractions must be avoided, as well as any factor that reduces attention and reaction capacity, such as fatigue or stress. The consumption of alcohol or drugs is strictly prohibited.

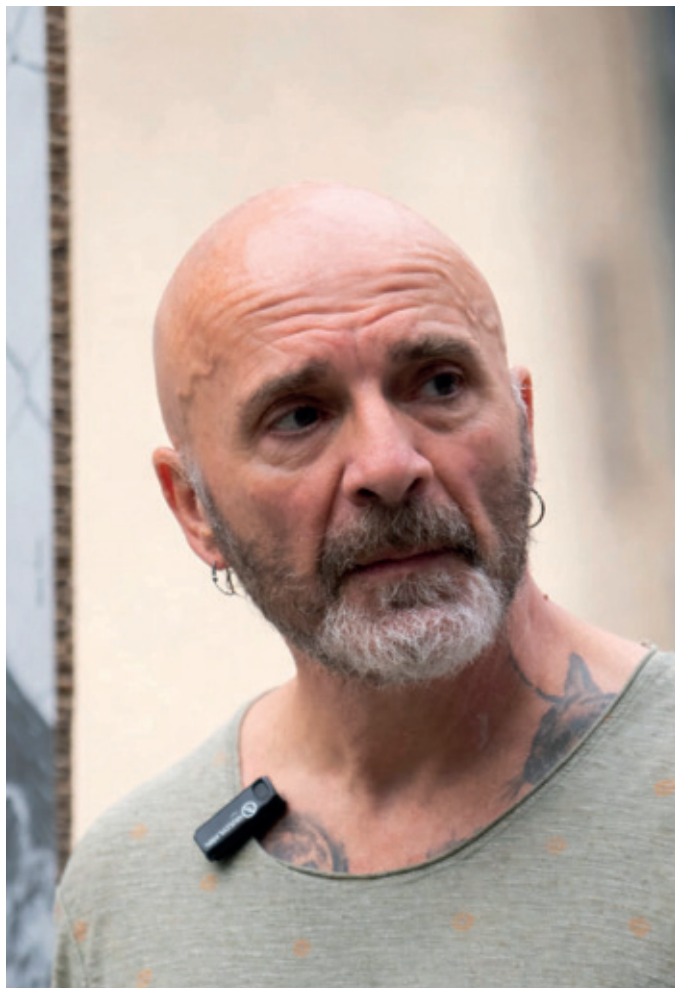
8. Accident and/or Incident Information

The organization will provide a form to be completed by the parties involved in the event of an accident or incident during the race. This report must be sent, by the agreed means, to the Security Manager at the end of the race.

Mossos d'Esquadra Volta Femenina 2025



EL CARTELL



XAVIER MATEO

Xavier Mateo Fabró (el Prat de Llobregat, 1966) és dibuixant i pintor. Professor de dibuix i pintura, és propietari de l'espai Tatàricum, una galeria-taller al Prat de Llobregat.

Format durant uns anys en la tècnica del grafit i l'oli amb diversos mestres, dins l'àmbit del retrat i del paisatge urbà com a temàtiques principals. També treballa com a constructor d'elements escenogràfics per cinema, teatre i altres espais, i constructor d'elements ficticis i corporis de publicitat.

Amb la seva creació, mira la realitat des de la petjada de l'art: respira amb intensitat i actitud vital la pintura, l'escultura o el dibuix; no com una suma d'accions, sinó com un principi de vida.

Porta realitzades diverses exposicions a galeries de Barcelona, Castelldefels, Girona, Madrid, València i Marbella.

TRADUCCIONS

Català 	Castellano 	English 	Français 
A	A	to	À
Accreditacions	Accreditaciones	Accreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométréur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapas	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

Català 	Castellano 	English 	Français 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Premsa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule



Organització de la 2ª Volta Ciclista a Catalunya.



SUPLEMENTACIÓN NUTRICIONAL OFICIAL

FINISHER[®]
KERN
FARMAS

Volta
CICLISTA A CATALUNYA



www.finisher.es

CATALONIA *for cycling lovers*

Collada Vinyoles ©Ziklo



catalunya.com



Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia